



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Ühistraspordiseaduse muutmise seaduse eelõu (725 SE)

Hendrik Johannes Terras
Regionaal- ja põllumajandusminister

Majanduskomisjon
07.10.2025

Eelnõu eesmärk

- Koondada takso teenindajakaartide üle arvestuse pidamine ühte registrisse.
- Vähendada taksoteenindajakaardi taotlemisel nõudeid taotlejale.

Mis muutub ühistranspordiseaduses?

- Koondatakse taksonduse majandustegevuse andmed ühte registrisse.

Praegu on teenindajakaartide väljastamine ja andmete haldamine ühistranspordiregistris, aga nende taotlemine toimub majandustegevuse registri (MTR) kaudu. MTR-is on lisaks muud takso valdkonna load (tegevusluba ja sõidukikaart). Kaotame selle andmete dubleerimise.

- Kaotatakse isiku foto esitamise nõue teenindajakaardi taotlemisel.

Kuigi teenindajakaardil on praegu taksoteenuse osutaja foto, ei ole see praktikas isikusamasuse tuvastamiseks vajalik, teenindajakaart tõendab üksnes taksojuhi tegutsemisõigust, mitte tema isikut.

Muudatuse mõju

- Positiivne mõju riigiasutuste ja KOV korraldusele, kuna muudatuse tulemusena on võimalik kõik taksoveoga seotud taotlused menetleda ja andmed leida ühest registrist.
- Ühekordne arendustöö MTR-is võib olla kuni 5000 eurot.
- Kulude kokkuhoid edaspidi aastas suurusjärgus 2500 eurot.
- Muudatus on kiireloomuline seetõttu, et ühistranspordiregister kolitakse Transpordiametist ministeeriumisse.

Millal hakatakse seadust rakendada?

Eelnõu kohaselt on kavandatud seaduse jõustumine
2026. aasta 1. jaanuaril.



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Aitäh!