



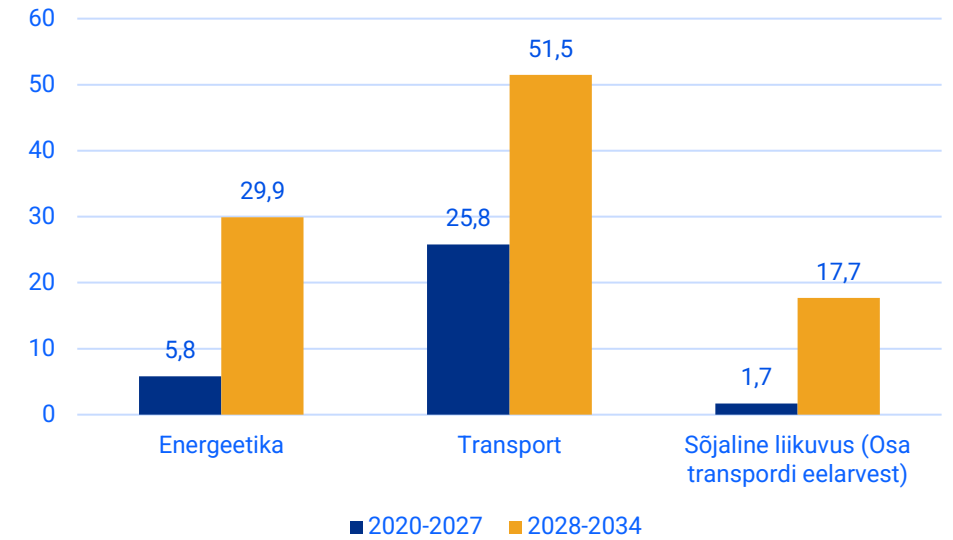
Euroopa ühendamise rahastu (CEF) 2028-2034

Majanduskomisjon 01.12



CEF eelarve

- Rahastu suureneks ettepaneku järgi 2,4x – 81,4 mld
 - Transport 51,5 mld – ligikaudselt 2x tõus
 - Sõjaline liikuvus transpordi eelarvest 17,7 mld – ligikaudselt 10x tõus. NB! Pole hetkel CEF-i määruuses eraldi ümbrikuna, kuid soovime.
 - Energeetika 29,9 mld – ligikaudselt 5x tõus



Joonis 1. Praegu kehtiva ning uue CEF-i ettepaneku eelarvete võrdlus (mld €)



EL toetusmäärad

- Tavamäär nii transpordis kui ka energeetikas 50%
- Transpordis (sh sõjaline liikuvus) liikmesriikidele, kelle RKT alla 90% EL-i keskmise, ja energiavaldkonnas ühishuviprojektide EL toetusmäär on 75%,
- Soovime transpordi puhul idapiiri riikide toetusmäära suurendada võimalusel 10%



Varasemalt saadud rahastus CEF-ist

(ainult Eesti osad)

- Energeetika: EstLink2 – 50 M€, Balticconnector – 116 M€, EE–LV III ühendus – 50 M€, sünkroniseerimise taristu – 195 M€, vesinikutaristu – 0,6 M€. Kõik kokku: 411,6
- Transport: Eesti Rail Balticu osa CEF-ist kokku ~970 M€, sh 730 M€ praeguse perioodi jooksul
- Eesti transpordiprojektid saanud CEF-ist alates 2014. aastast ~1145 M€ (sh sõjaline liikuvus ~78 M€), enamik Rail Balticu kaudu



Eesti vajadused CEF-st transpordis

- 2028-2030 jooksul RB ca 1375 M€, peamiselt ehitus
- Sõjalise liikuvuse prioriteetsetele projektide vaatest vaja lisaks RB ehitamisele kuluva ka ~1971 M€ (sh VB ning Tallinn-Tartu maantee)
- Raskeveokite elektrilaadimistaristu arendamine potentsiaalselt ~50 M€
- Täiendav paindlikkus RB-le suunata vahendeid projekti eri toetuslepingute vahel



Eesti vajadused energeetikas

- Piiriülesed võimalikud ühendused: Estlink3 ja EstLat4 (Eesti osa on kokku ~915 M€), kaasrahastuse väljavaade positiivne.
- Taastuvenergia võimalikud projektid: Paldiski vesisalvesti (EL ühishuviprojekt), Saare–Liivi meretuule koostööprojekt / statistika ülekandmine (EE–LU), Lode-Penuja maismaa tuulepark (EE–LV), ELWIND meretuulepark (EE–LV)



Eesti vajadused energeetikas

- Kriitilise taristu kaitse: ~300 M€ põhivõrgu investeringuteks; praeguse eelnõu järgi ei saa siseriiklikke põhivõrgu investeringuid CEF-ist rahastada.
- Töötame selle nimel, et Konkurentsivõime Fondi (ECF) määrusesse lisataks sobivad sõnastused, mis võimaldaksid rahastada kriitilise taristu arendamist.