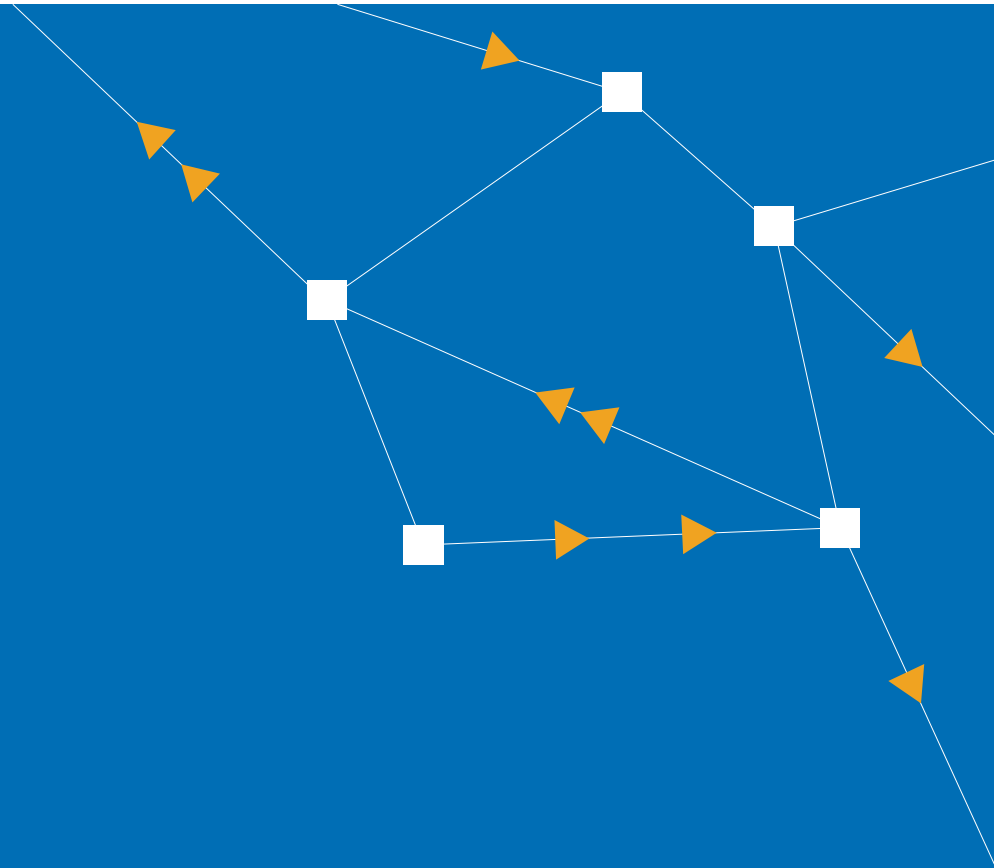




TRANSPORDIAMET

Transpordiamet

17.11.2025





TRANSPORDIAMET

Vision

2028. aastaks on liikuvus Eestis ohutum ja Transpordiameti tegevuste keskkonnajalajalg vähenenud.

Missioon

Kavandame ja tagame ohutu, nutika ja keskkonnahoidliku liikuvuse Eestis.

TULEVIKKU SUUNATUD

RÕÕM KOOSTÖÖST

AITAME JA HOOLIME

MEIS SAAB KINDEL OLLA



TRANSPORDIAMET



Transpordiameti strateegilised eesmärgid 2025–2028



Õnnetuste ja intsidentide arv maal, õhus ning vees on vähenenud, sh.

- inimeste teadlikkus ohutust liiklemisest on tõusnud;
- järelevalve põhineb ohuprognosil ja on optimaalselt automatiseeritud.

EESMÄRK



EESMÄRK

Transpordiameti tegevuste keskkonnajalalg on vähenenud.

TRAM



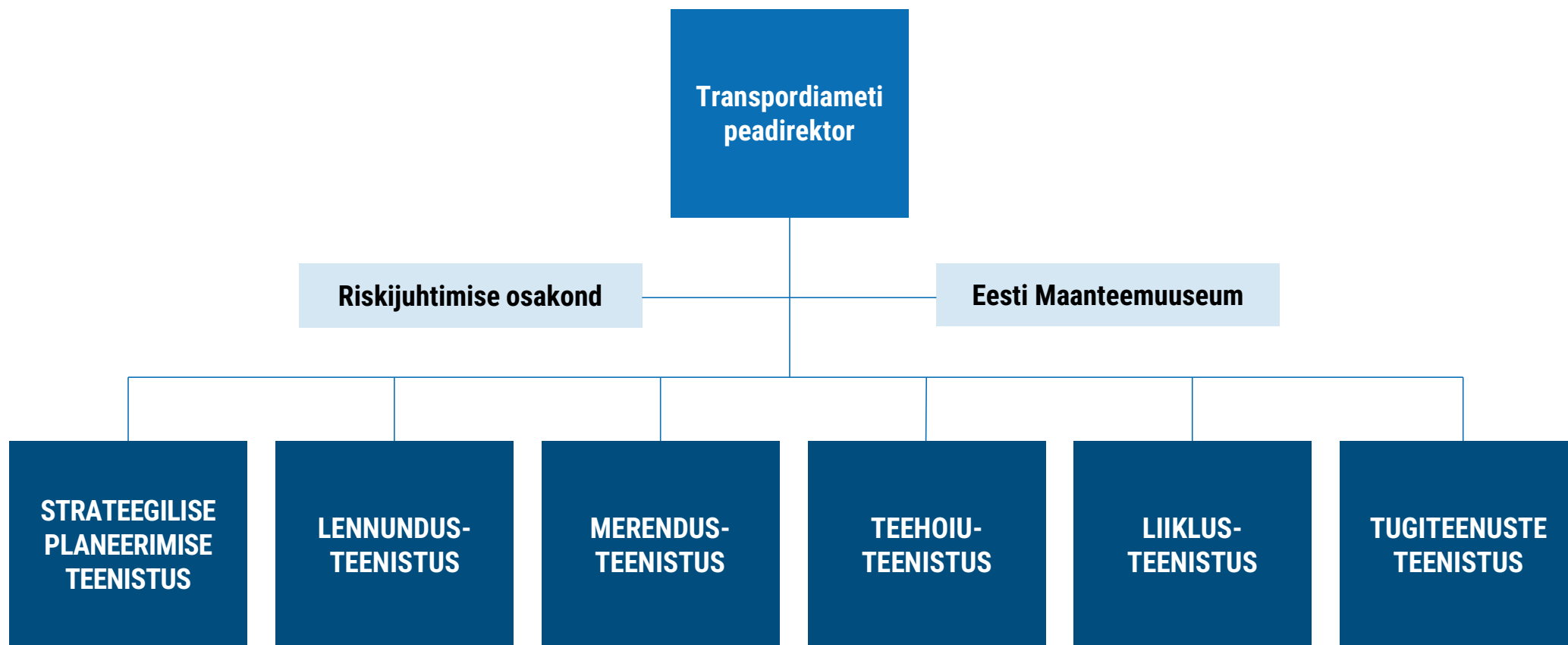
EESMÄRK

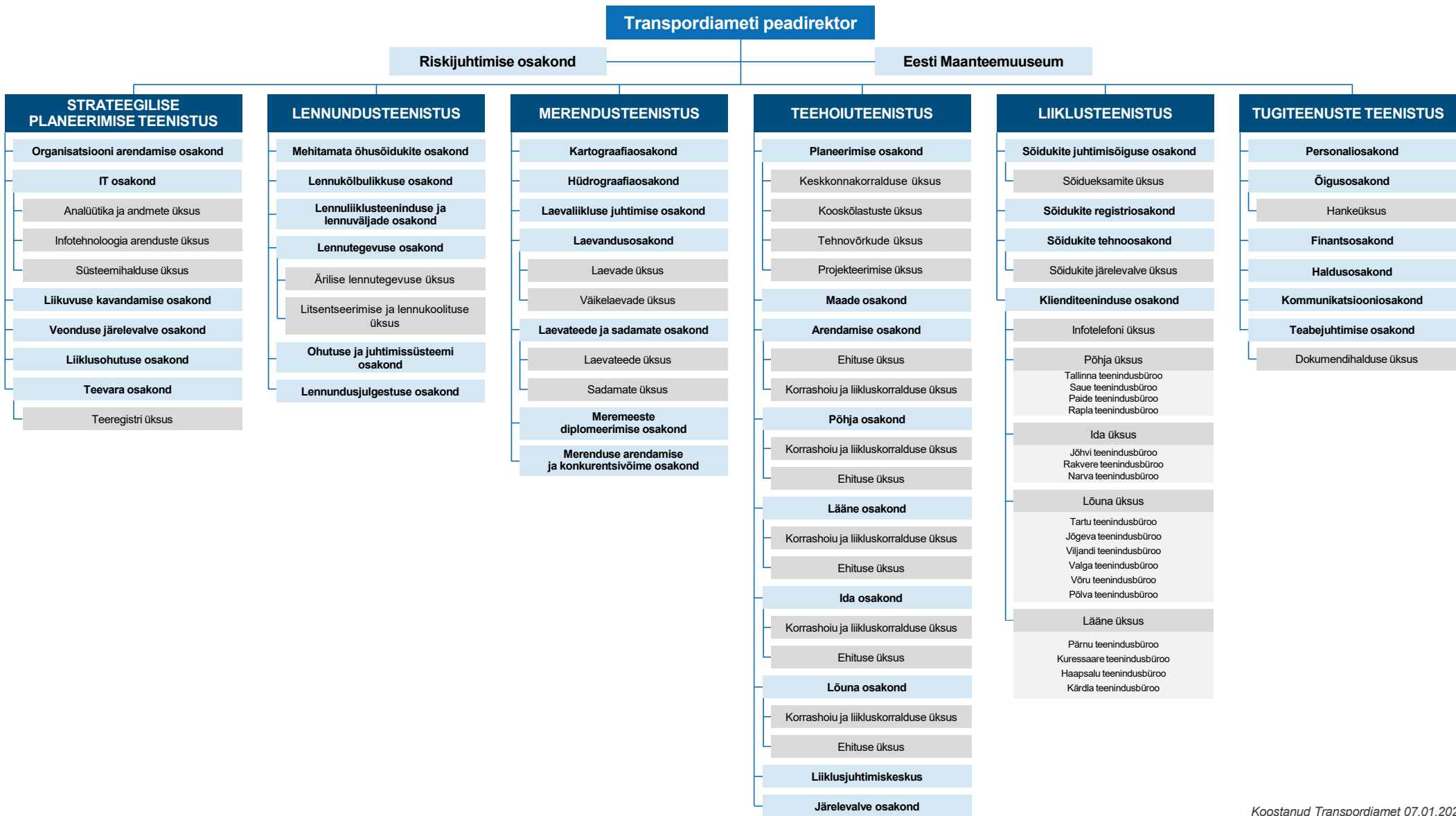
Transpordiamet kasutab uuenduslikke lahendusi, mis parandavad liikuvuskeskkonda ja võimaldavad klientide kiiret teenindamist.



EESMÄRK

Transpordiamet on atraktiivne tööandja, meil on võimekas organisatsioon, kus töötajad on õnnelikud ja kannavad ühtseid väärtuseid.





723 ametikohta

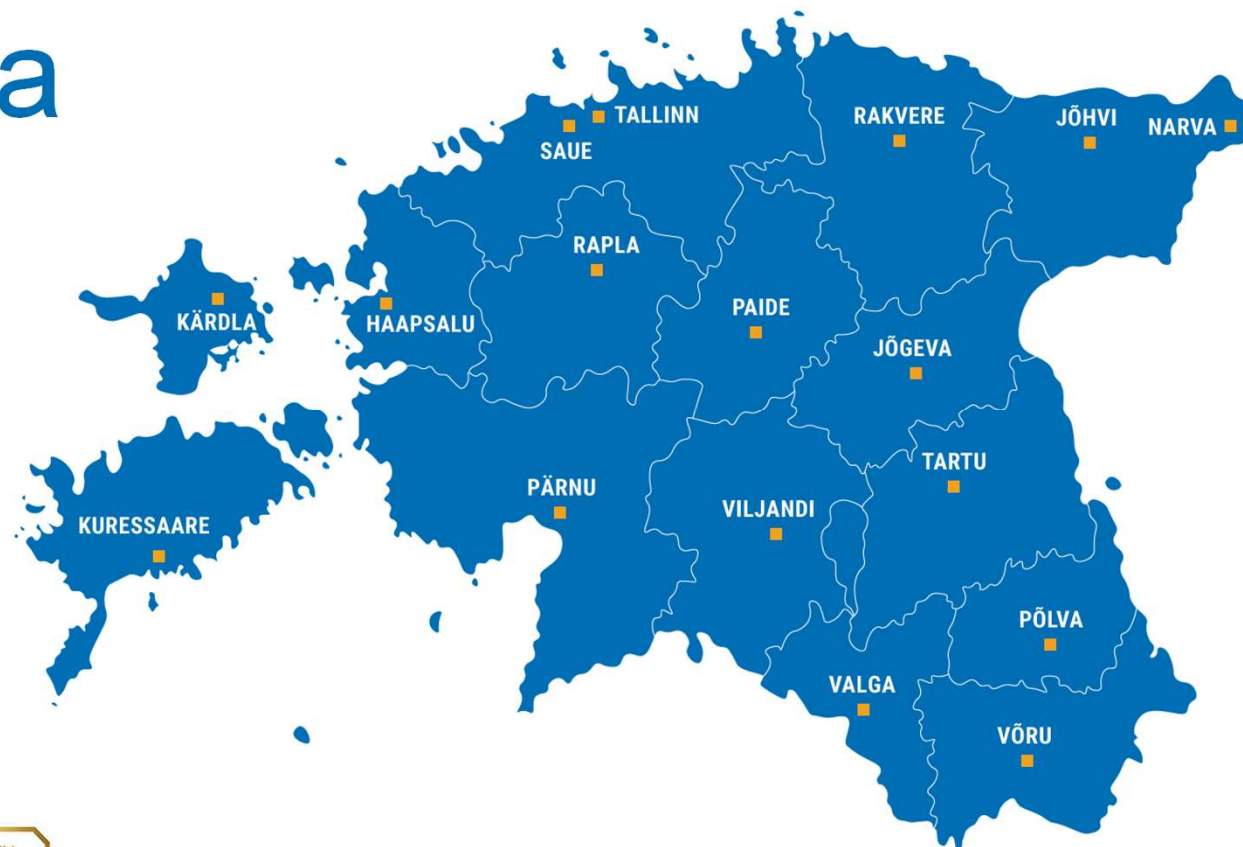
23 esindust üle Eesti

sh 17 teenindusbürood

Koosseisus ametnikke **60%**

töölepingulisi **40%**

aktiivseid töötajaid tänase seisuga **635**



austame erinevusi



Transpordiameti 2024. aasta numbrites



TRANSPORDIAMET

Transpordiamet numbrites

1 306 624



sõidukit liiklusregistris

40 359



veesõidukit liiklusregistris

177



õhusõidukit registris

16 994



kilomeetrit riigiteid

3966



kilomeetrit kruusa-
ja pinnasteid

1178



silda riigiteedel

315



kilomeetrit
kergliiklusteid

90



teeilmajaama
ja 152 teekaamerat

55



tuletorni

237



tulepaaki

143



elektroonilist
navigatsioonikaarti

91



laevateed

1000–1500



km² mereala
möödistame aastas

9



sertifitseeritud lennuvälja
millest 5 on
rahvusvahelised

1

militaarlennuväli

18

väiksemat lennuvälja
ja väljakut

13

helikopterite
maandumisplatsi

3888



registreeritud mehitamata
õhusõidukite käitajad, 1832
A1/A3 kategooria
kaugpilooti ja 102 A2
kategooria kaugpilooti

10



lennuettevõtjat

468



kehtiva piloodiloaga pilote,
108 lennujuhti ja
16 lennuinformaatorit

2024. aastal registreeriti kokku

71 942

MAISMAASÕIDUKIT



32 045

kasutatud

39 897

uued

25

LAEVA



1203
väikelaevad

1416

VEESÕIDUKIT



28
alla 12 m
laevad

185

jetid

28

ÕHUSÕIDUKIT



67

registritoimingut



E-kanalites tehtud toimingute osakaal

2024. aastal tehti Transpordiameti
teenindusbüroodes ja e-teeninduses kokku

957 837

TOIMINGUT



neist

87%

toimusid e-teeninduses.

Juhtimis- õigusega seotud ja väljastatud dokumendid

140 252

SÕIDUKI JUHTIMISEGA
seotud dokumenti ja õigust



Võeti vastu
sõidueksameid

45 687

Esmakordselt sai
juhtimisõiguse
(kõik kategooriad kokku)

24 514

571

PILOOTIDE LUBADE
ja pädevuste taotlust



Võeti vastu
teooriaeksameid

602

Mehitamata õhusõiduki
käitajaks registreerimisi

3664

Kaugpiloodi pädevustunnistuse
eksami sooritajaid

2425

4586

MERESÕIDUGA SEONDUVAT
tunnistust, diplomit
ja kinnituslehte



Esmakordselt sai
väikelaevajuhi tunnistuse

2013

Väljastati meresõidudiplomeid
ja kutsetunnistusi

129

Kehtivate dokumentidega
laevapere liikmeid

7316

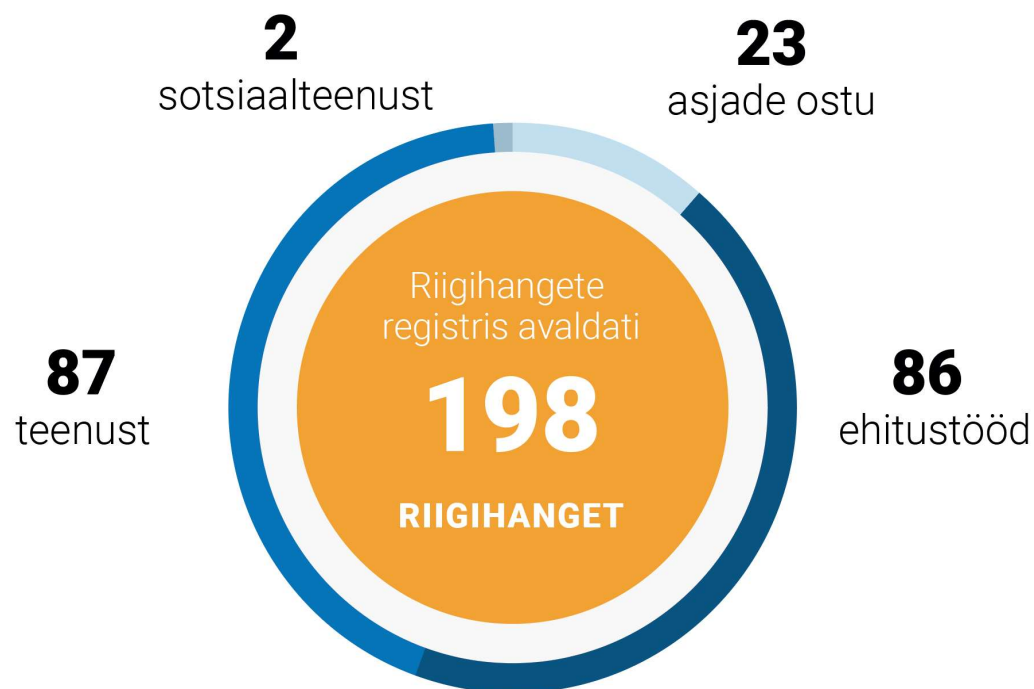
Riigihanked 2024. aastal

Riigihangetest olid

62 keskkonnahoidlikud hanked,

5 ühishanked ja

3 innovaatiliste aspektidega hanked.



Sõidukite tehnöülevaatused

714 253

TEHNOÜLEVAATUST

Läbikukkumise tase

14,6 %

132 tehnöülevaatuspunkti ja **421** tehnöülevaatajat

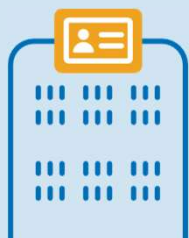


Sõidu- ja teooriaeksamid 2024. aastal

Eksamid

Võeti vastu

45 687
SÕIDUEKSAMIT



Esmakordselt sai mõnes kategoorias juhtimisõiguse **24 514** isikut.

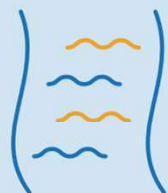
Sõidueksamil läbisaamise keskmine % oli **55,6**
esmasel juhiloal **47,7**.

- Sõidueksamite keskmine ooteaeg oli **15** kalendripäeva, mediaan **10** kalendripäeva.
- Sõidueksamitele mitteilmunuid oli kokku **817** isikut, kellest **44** isikut on jätnud korduvalt oma broneeritud sõidueksamile tulemata.
- Eksamineerijate soovitusindeks oli **73,5%**.
- Teooriaeksameid (kõik teooriaeksamid – sh ADR, vedur jms) tehti kokku **37 411**.
- Teooriaeksamitest **26 291** teooriaeksamit tehti eesti keeles, 10 360 vene keeles ja 753 inglise keeles.
- Teooriaeksami läbimise % on **76**.
- Eksamite vaideid esitati **153**, mis on täpselt sama kui 2023. aastal, muudetud otsuseid 31.

Merenduse ülevaade

MEREL MÕÕDISTATI

1320 km²



SISEVETEL

83 km²

NAVIGATSIOONIMÄRGISTUS

Navigatsioonimärke kokku **1921** (sh 326 püsimärki ja 1595 ujumärki).

Üldkasutatavaid navigatsioonimärke on kokku **133** püsimärki (sh 55 tuletorni) ja **677** ujumärki (sh 135 poid ja 542 toodrit).

NAVIGATSIOONITEAVE

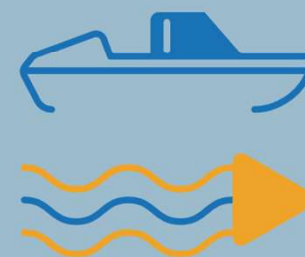
Avaldasime **170** navigatsioonihoiatust ja **194** teadaannet meremeestele.

TULETORNIDE KÜLASTATAVUS

Külastusi kokku **94 954**. Enim külastati **Sõrve 25 016**, **Kõpu 22 955** ja **Tahkuna 12 877** korral. 12 tuletorni kohta teeniti piletitulu üle **345 000** euro.

91

LAEVATEED



nende kogupikkus

943 km

Lennunduse ülevaade

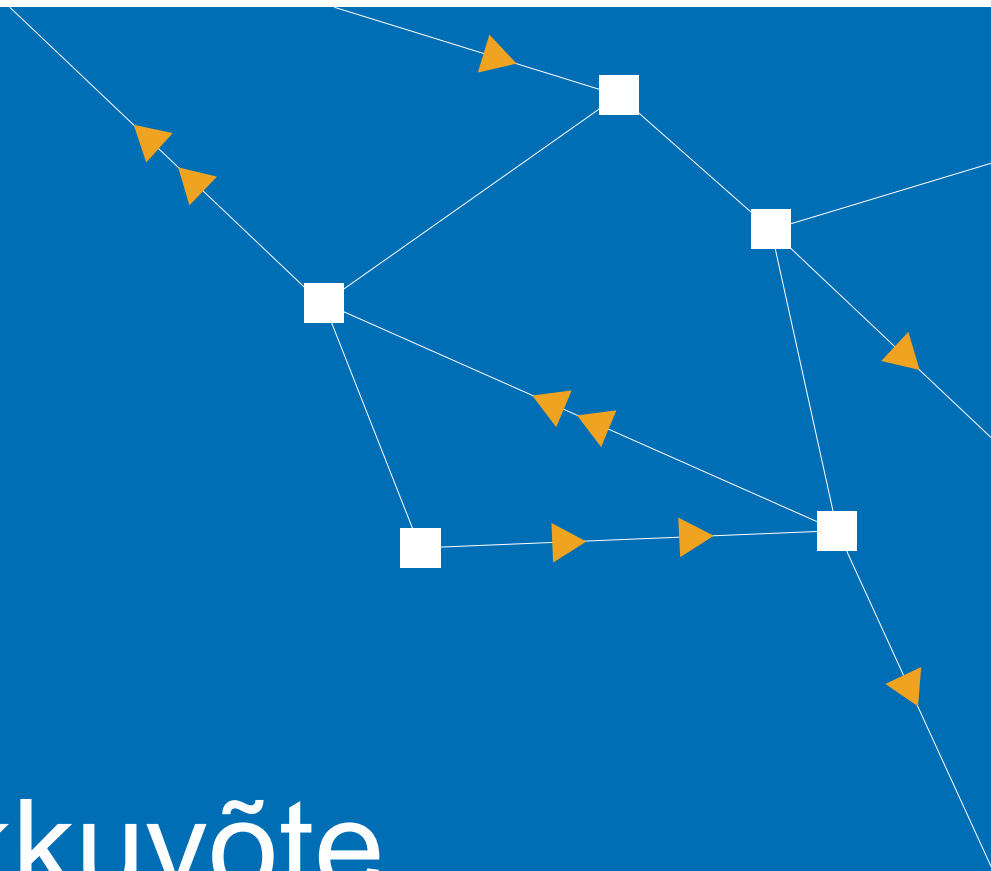
- Õhusõidukite hooldusorganisatsioonidele (osa145) hakkas kehtima nõue ohutusjuhtimise (SMS) rakendamiseks
- Taastasime järelevalve lennutegevuslubade ja nende väljaandmise tingimuste täitmise osas
- Riiklik lennuettevõtte Nordica ning tema tütaretttevõtte Regional Jet lõpetasid oma tegevused
- Lennuakadeemia võttis kasutusele uue lennutreeningseadme
- Kuressaare lennuvälja lennuinfoteenust hakati osutama Tallinnas asuvast irdtorni keskusest
- Tallinna lennujaamas võeti kasutusele CAT II maandumissüsteem, mis võimaldab ohutut maandumist oluliselt halvemates ilmastikutingimustes kui senini
- Tallinna lennujaamas võeti kasutusele uued ja kaasaegsed julgestuskontrolli seadmed





TRANSPORDIAMET

2024 liiklusaasta kokkuvõte



Liiklusõnnetuste ülevaade

1914

INIMKANNATANUGA
liiklusõnnetust



Vigastada sai

2156

Hukkus

69

KANNATANUD (vigastatud ja hukkunud kokku)



Mootorsõidukijuht

696



Kaassõitjad

419



Kergliikurijuht

387



Jalgrattur

360



Jalakäija

299

Seisuga 31.01.2025

2

LENNUÕNNETUST

Lennunduses toimunud juhtumeid üle 2500

Hukkunuid

0

Tõsiseid intsidente

4*

Intsidente

364

Vahetu mõjuta ohutusjuhtumeid 1967

Tähelepanekuid

128

* Kahe juhtumi klassifikatsioon on ülevaatamisel, see võib muutuda.

11

LAEVAÕNNETUST

Eesti merealadel ja sisevetel



Ohtlike juhtumeid

6

Vigastatuid

2

Veesõidukiga seotud hukkunuid

0



Liiklusõnnetuste statistika seisuga, 31.12.2024

Liiklusohutusprogramm



2024. aasta liiklusõnnetused

Liiklusõnnetused

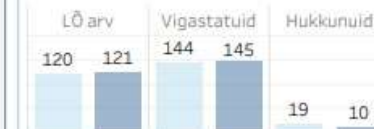


Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 190	▲ 11%
Vigastatuid	+ 214	▲ 11%
Hukkunuid	+ 10	▲ 17%

Osalused

Joobes mootorsõidukijuhi osalusel



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 1	▲ 1%
Vigastatuid	+ 1	▲ 1%
Hukkunuid	- 9	▼ 47%

Kergliikurijuhi osalusel



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 85	▲ 26%
Vigastatuid	+ 83	▲ 25%
Hukkunuid	+ 2	

Eelmine periood 01.01.2023-31.12.2023
Viimased 12 kuud 01.01.2024-31.12.2024

Liiklusõnnetused liigiti

Ühesõidukiõnnetused



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 114	▲ 16%
Vigastatuid	+ 113	▲ 14%
Hukkunuid	+ 0	▲ 0%

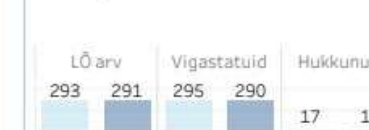
Kokkupõrked



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 78	▲ 13%
Vigastatuid	+ 102	▲ 13%
Hukkunuid	+ 16	▲ 80%

Jalakäijaõnnetused



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	- 2	▼ 1%
Vigastatuid	- 5	▼ 2%
Hukkunuid	- 6	▼ 35%

Muud, sh teadmata liiklusõnnetused



Muutus võrreldes eelneva 12 kuuga

LÕ arv	+ 0	▲ 0%
Vigastatuid	+ 4	▲ 4%
Hukkunuid	+ 0	▲ 0%

Liiklusjärelvalve, avastamine ja menetlus

356 100

registreeritud
KIIRUSEÜLETAMIST



321 000

rikkumist fikseerisid
 mobiilsed kiiruskaamerad

Turvavarustuse
nõuete rikkumisi

3900

Politsei tehtud
joobekontrolle

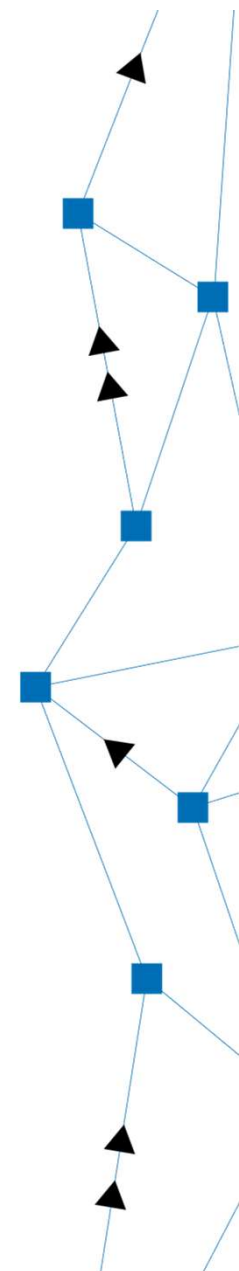
1 156 000

Tuvastatud
joobes juhte

6500

Teehoiukava täitmine 2021–2024 mln eurodes

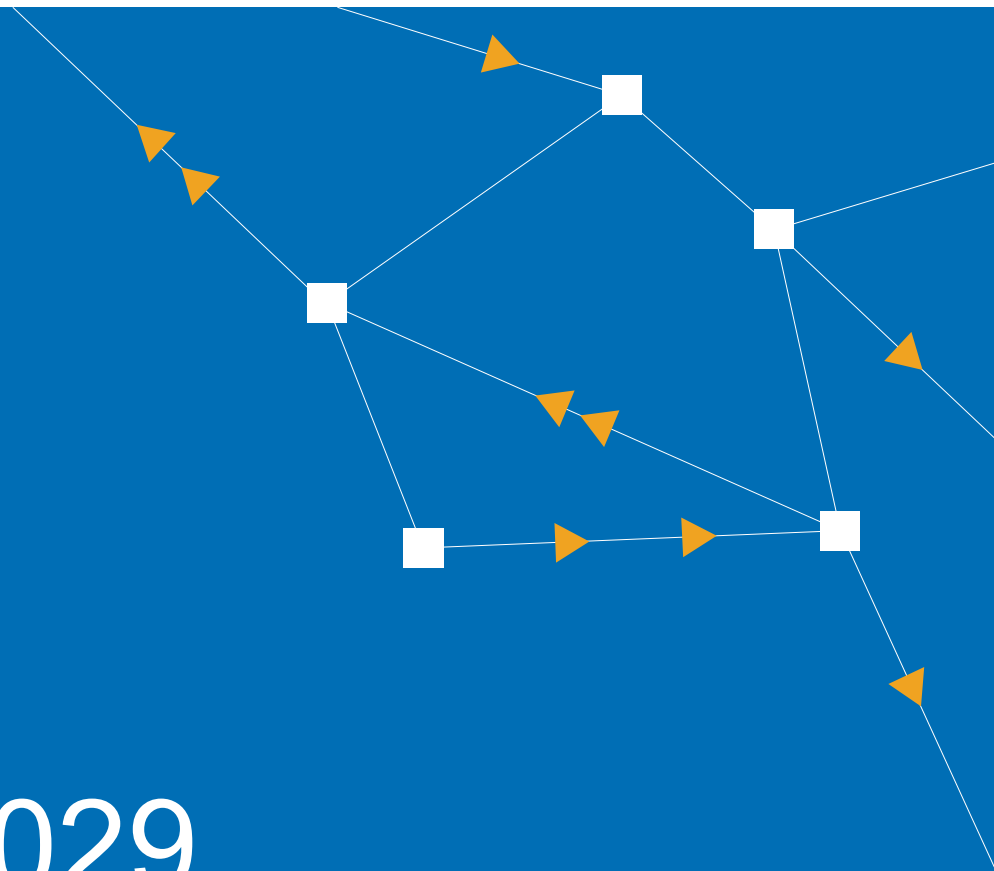
Töö liik	2021	2022	2023	2024
Teede korrashoid	37,6	40,0	43,8	44,6
Kruusateede remont	10,3	9,3	7,1	5,1
Pindamine	23,1	27,4	22,8	24,1
Kattega teede taastusremont	21,2	21,4	21,6	11,0
Sildade remont	5,9	5,9	7,7	7,6
Rekonstrueerimine	38,3	21,4	17,1	7,9
Teede muud investeeringud			0,7	0,7
Müraseinade ehitus	0,4	0,4	0,4	0,6
ITS taristu	1,2	2,3	1,7	1,1
Liikuvust parendav taristu		0,2	2,7	1,4
Liiklusohtlike kohtade likvideerimine	8,6	4,8	5,7	1,6
Tolmuvaba katete ehitus	24,8	4,0	1,7	0,0
Ehitus	59,2	72,1	58,3	6,7
KOKKU	230,6	209,2	191,3	167,4





TRANSPORDIAMET

Teehoiukava 2026-2029



Eesti teedevõrk > Kokku teid 89 716 km



16 994 km

riigiteid



23 760 km

kohalikke teid

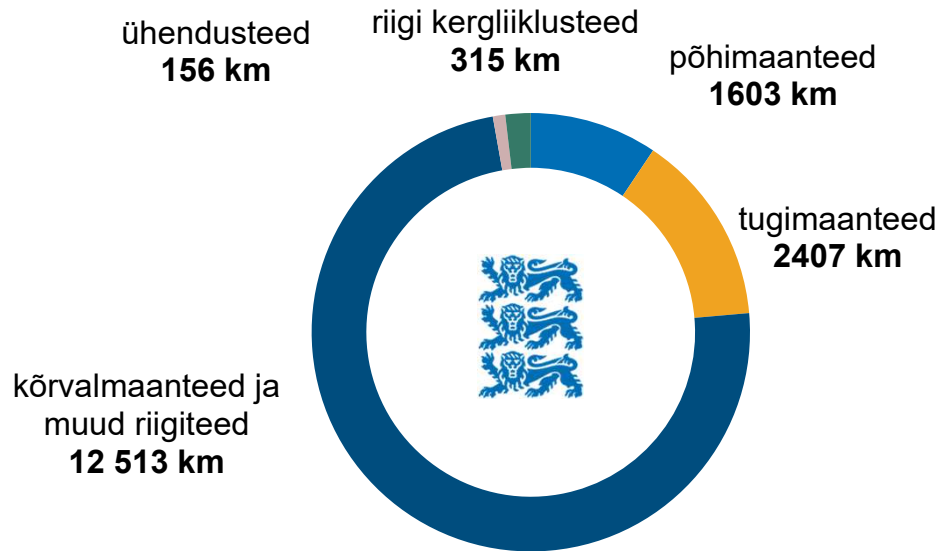


48 962 km

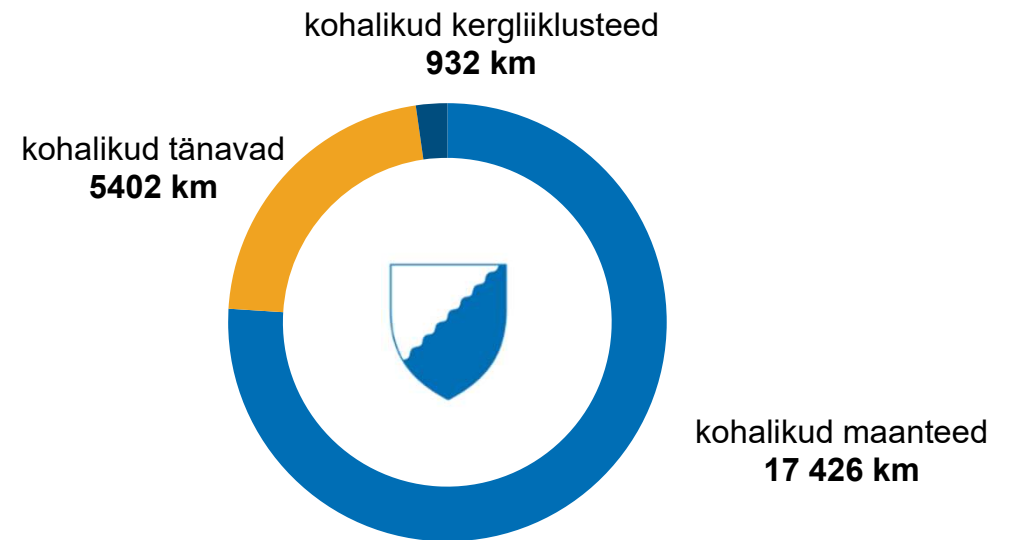
era- ja metsateid

Eesti teedevõrk

Riigiteed 16 994 km



Kohalikud teed 23 760 km



Riigi põhiteedest kuulub TEN-T põhivõrku 947 km ja üldvõrku 1289 km.

Tee liikide lõikes oli 2024. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutused võrreldes 2023 aastaga järgmised:

PÕHIMAANTEEDE

keskmine AKÖL

5878 autot/ööpäevas,
muutus **+2,0%**;

TUGIMAANTEEDE

keskmine AKÖL

1735 autot/ööpäevas,
muutus **+1,9%**;

KÕRVALMAANTEEDE

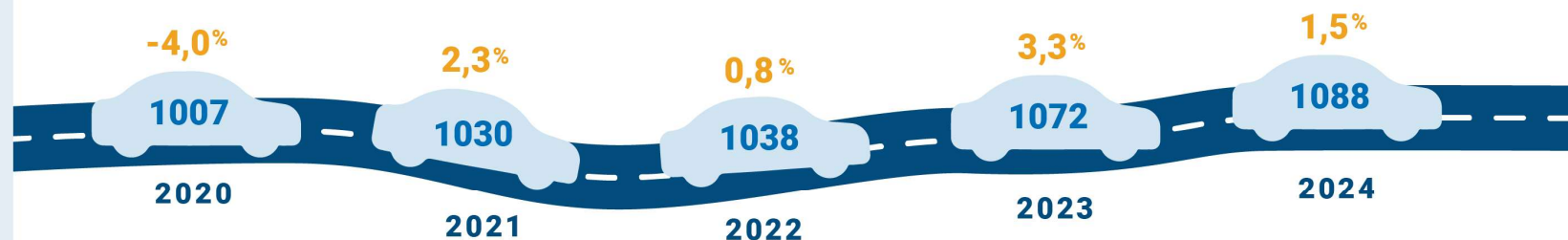
keskmine AKÖL

349 autot/ööpäevas,
muutus **0,0%**.



Ööpäevane keskmine liiklussagedus Eesti riigiteedel

Joonisel on välja toodud viimase 5 aasta kaalutud keskmine aasta ööpäevane liiklussagedus Eesti riigiteedel ja selle muutus võrreldes eelmise aastaga.



2024. aasta VEOKITE JA BUSSIDE osakaal riigiteedel



KOOS AUTORONGIDEGA
(üle 12 m pikkused veokid)

9,3%

ILMA AUTORONGIDETA

2,7%

Põhimaanteedel 11,9%
Tugimaanteedel 7,5%
Kõrvalmaanteedel 5,5%

Põhimaanteedel 3,0%
Tugimaanteedel 2,3%
Kõrvalmaanteedel 2,4%



CO₂ HEITMETE

hulk on kasvanud

2000.–2022. a

38%

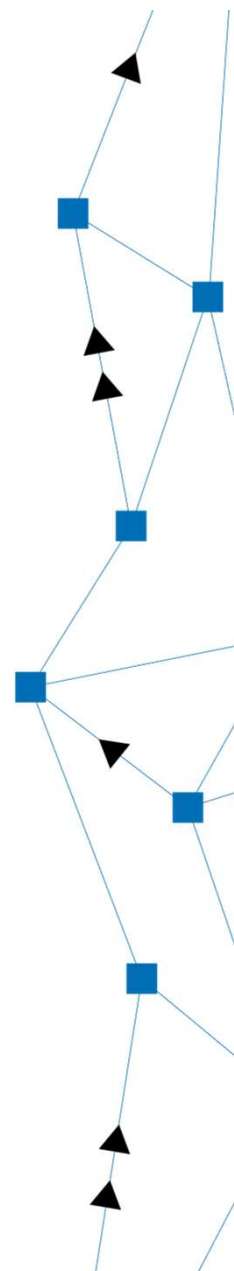


MAANTEETRANSPORDI CO₂

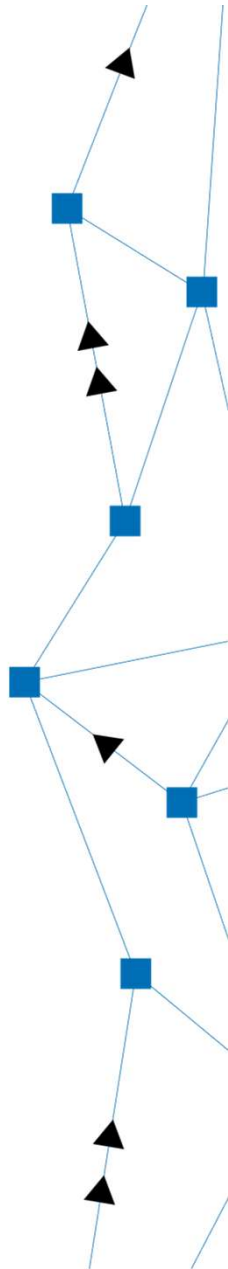
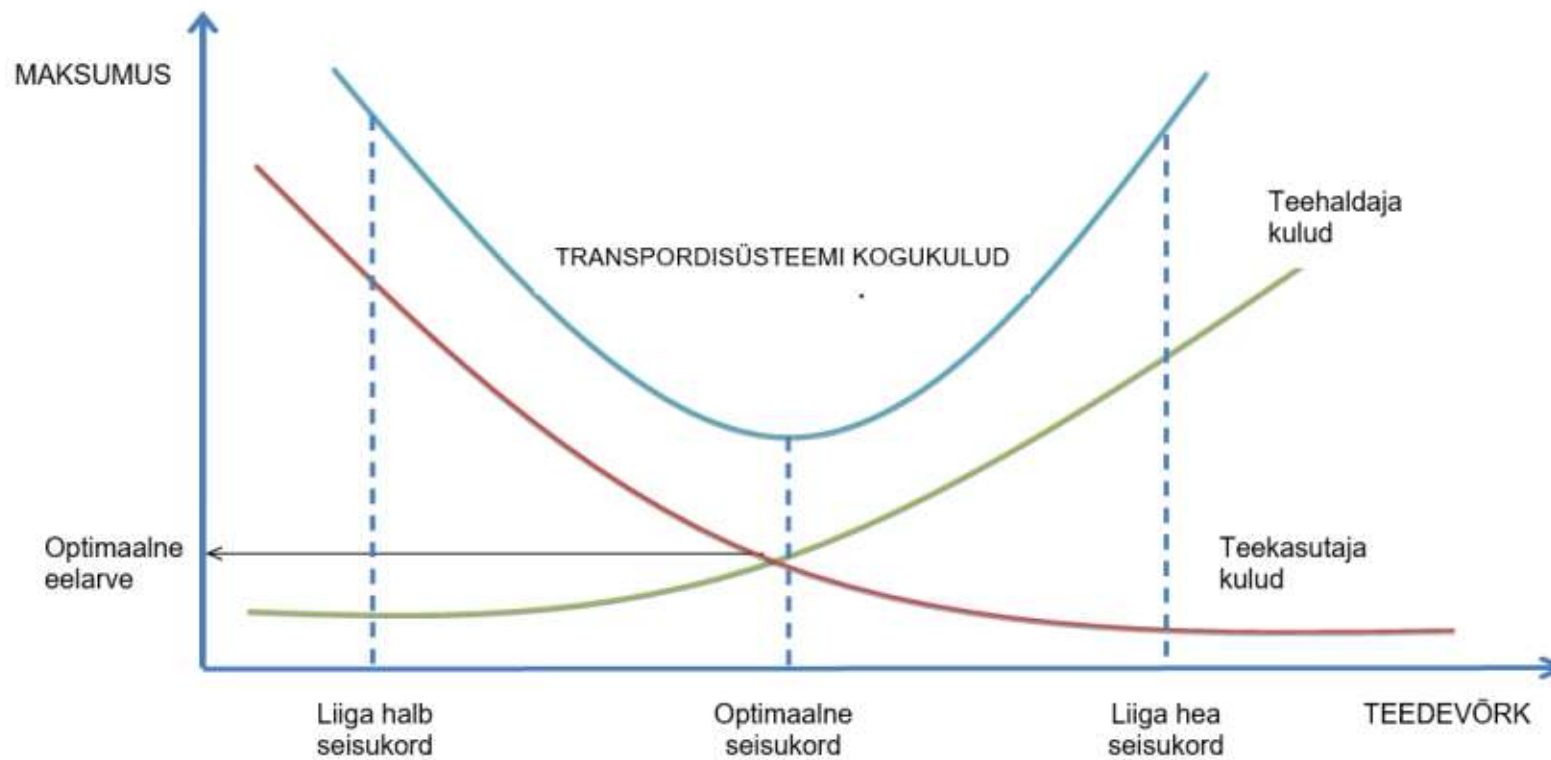
osakaal kogu transpordi heitest

97%

Teede seisukorra koondindeks 2017-2024



Teetaristu optimaalne rahastus



Rahavajaduse eelarvestsenaariumid & tulemid

Ainult säilitus

Tabel 22. Eelarvevahendite vajadus sõltuvalt stsenaariumist säilitusmeetmetele

Eelarve stsenaarium	Maksumus 30 aastat kokku, MEUR	Maksumus keskmiselt aastas, MEUR
Hea	6530	217,7
Optimaalne	6087	202,9
Rahuldav	6329	211,0

Tabel 23. Erinevate stsenaariumite rahavajadus aastas, 30 aasta keskmine

Teehoiukulu komponent	Hea	Optimaalne	Rahuldav	Praegune
Kattega teed	143,6	128,9	136,9	87,3
Katteta teed	11,6	11,6	11,6	11,6
Kergliiklusteed	1,3	1,3	1,3	1,3
Sillad	16,1	16,1	16,1	16,1
Korrashoid	45,0	45,0	45,0	45,0
KOKKU	217,7	202,9	211,0	161,3

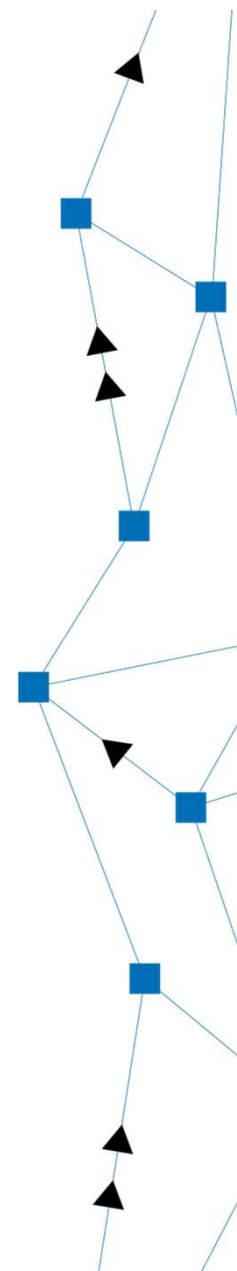
Säilitus ja arendus

Tabel 24. Eelarvevahendite vajadus sõltuvalt stsenaariumist koos arendusvõla osaga

Eelarve stsenaarium	Maksumus 30 aastat kokku, MEUR	Maksumus keskmiselt aastas, MEUR*
Hea	8034	267,8
Optimaalne	7591	253,0
Rahuldav	7833	261,1

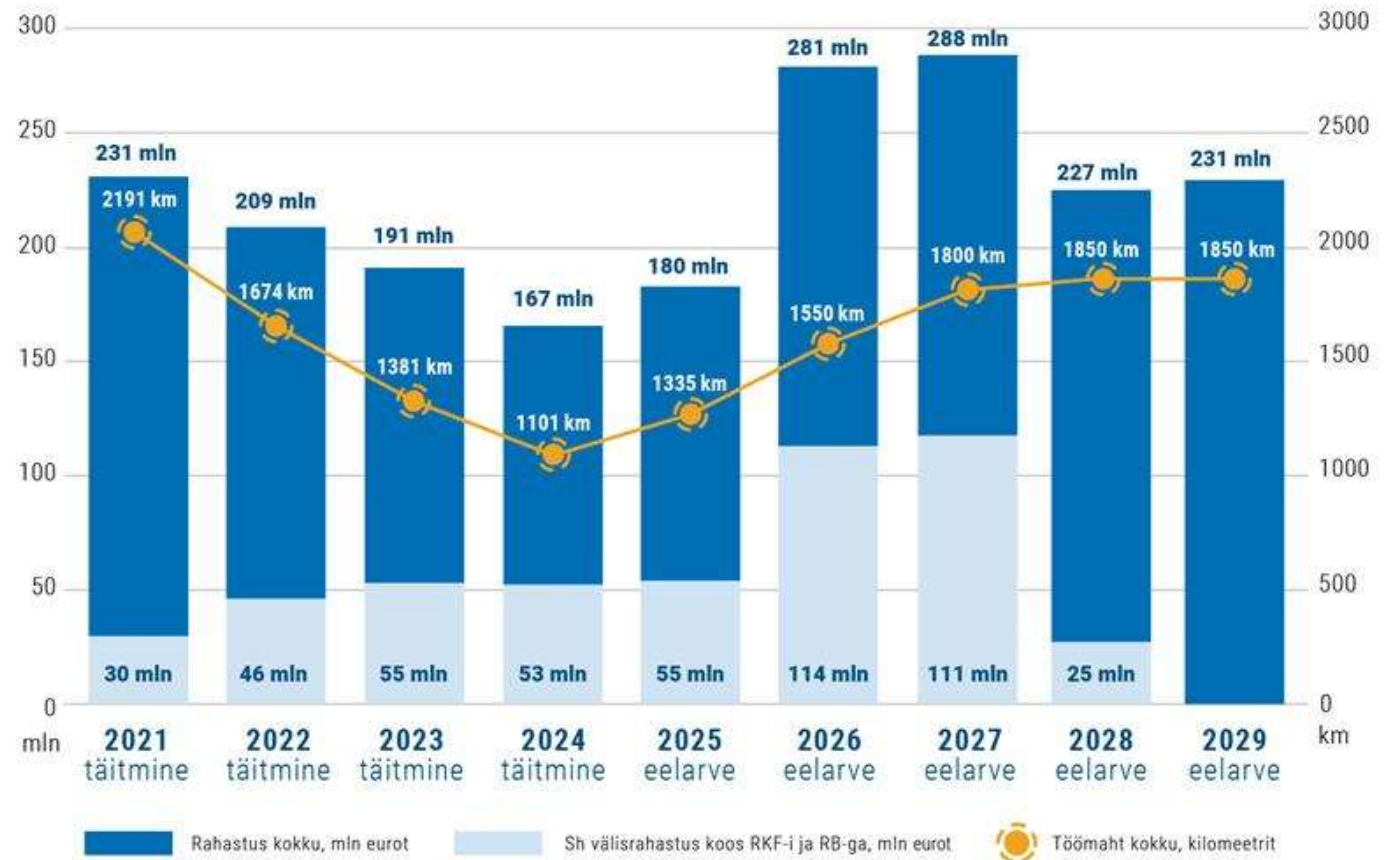
Tabel 25. Teedevõrgu säilituse ja arenduse vajadus ja jaotus aastatel 2019-2048

Eelarve stsenaarium	Maksumus 30 aastat kokku, MEUR	Maksumus keskmiselt aastas 2025-2029, MEUR	Maksumus keskmiselt aastas 2030-2054, MEUR
Hea	8034	518,5	217,7
Optimaalne	7591	503,7	202,9
Rahuldav	7833	511,8	211,0



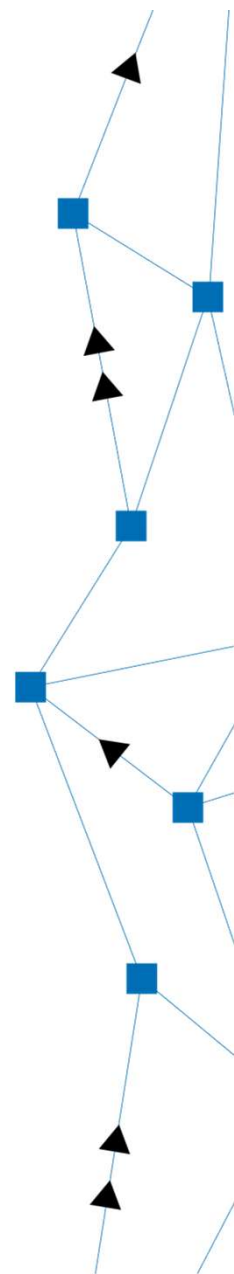
Teehoiu rahastus ja töömahud 2021–2029

Graafikul on välja toodud teehoiu rahastus ja tööde mahud aastatel 2021–2024 ning kinnitatud eelarve ja töömahtude prognoos aastateks 2025–2029 (sh välisrahastus koos riigi kaasfinantseeringuga).



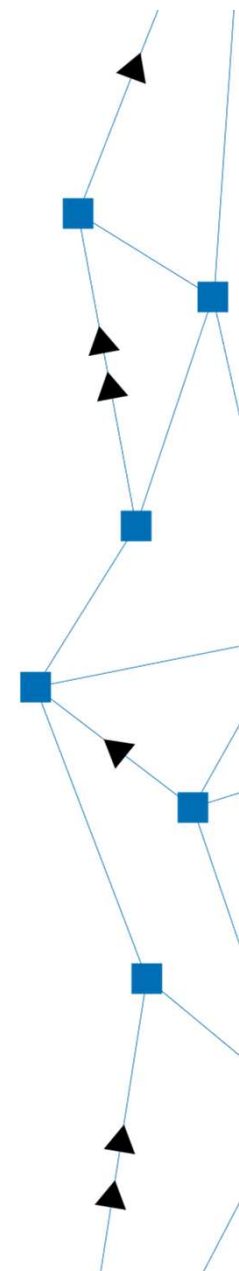
Teehoiu meetmete rahastus 2026–2029 mln eurodes

TEEHOIUKULUD	2026	2027	2028	2029
Teede korrashoid	40,9	41,3	41,9	42,3
Teede korrashoiu ja muud investeeringud	9,9	10,4	10,4	10,6
Kruusateede remont	6,0	8,0	8,4	9,0
Kattega teede säilitusremont	17,8	18,8	19,1	19,4
Kattega teede taastusremont	16,4	23,0	25,5	26,0
Sildade rekonstrueerimine ja remont	11,0	10,4	7,3	9,0
Rekonstrueerimine	25,9	20,0	29,7	30,0
Teedevõrgu säilitamise investeeringud kokku	127,9	131,9	142,3	146,3
Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava täitmine	0,4	0,7	0,8	0,8
Intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) ning teiste teega seotud seadmete võrgustiku rajamine ja kaasajastamine	1,2	1,1	0,8	0,5
Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine	5,8	3,7	5,0	5,0
Liiklusohutlike kohtade ümberehitamine	5,8	8,6	8,6	8,6
Kruusateedele tolmuwabade katete ehitamine	12,0	11,4	11,0	11,0
Ehitamine	128,3	130,6	58,9	58,6
Teedevõrgu arendamise investeeringud kokku	153,5	156,1	85,1	84,5
Teehoiukulud kokku	281,4	288,0	227,4	230,8
Sh teehoiu meetmete ettevalmistustööd kokku	7,6	7,9	7,0	6,5



Riigiteede töömahud

Töö liik	Ühik	2022	2023	2024	2025 prognoos	2026 prognoos
Kruusateede remont	km	265	192	154	95	189
Pindamine	km	1125	926	821	1001	1018
Kattega teede taastusremont	km	179	219	92	206	165
Sildade remont	tk	5	22	21	12	10
Rekonstrueerimine	km	40	20	19	-	42
Müraseinade ehitus	tk	1	1	4	1	2
ITS taristu	tk	1	1	2	4	6
Liikuvust parendav taristu	tk	1	8	9	1	9
Liiklusohhtlike kohtade likvideerimine	tk	35	39	14	9	41
Tolmuvaba katete ehitus	km	40	18	-	29	136
Ehitus	km	25	6	15	4	0
KOKKU	km	1674	1381	1101	1335	1550

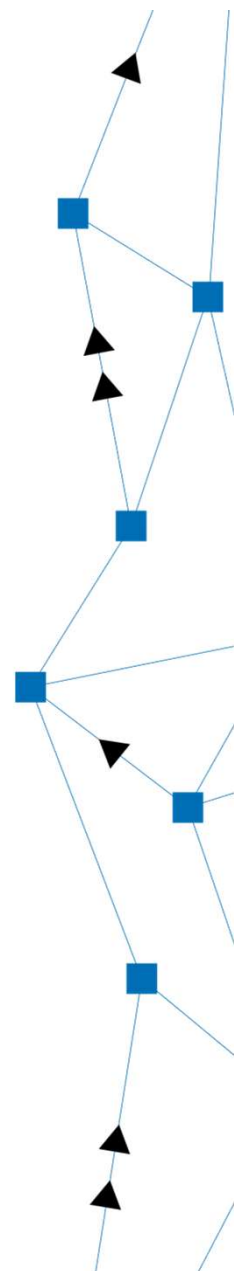


Suuremad ehitusobjektid 2026-2029

Tee ja teelõigu nimetus	2026	2027	2028	2029	Lühikirjeldus	Algus km	Lõpp km	Pikkus km
EHITAMINE								
Tee 2 (E263) TALLINNA-TARTU-VÕRU-LUHAMAA								
Paia ristmik Imaveres	•	•			2+2 tee	102,9	107,1	4,2
Mäo-Imavere *		•	•	•	2+2 tee	85,8	102,9	17,1
Jüri liiklussõlme ümberehitus			•	•	2+2 teede ristumine	12,0	13,0	1,0
Tee 4 (E67) TALLINNA-PÄRNU-IKLA								
Libatse-Nurme	•	•	•		2+2 tee	98,5	120,5	22,0
Päädeva-Konuvere	•	•			2+2 tee	62,2	78,8	16,6
Konuvere-Päärdu	•	•	•		2+2 tee	78,8	85,3	6,5
Päärdu-Pärnu-Jaagupi **			•	•	2+2 tee	85,3	98,5	13,2
MUUD TEED								
T-3 Tartu põhjapoolne ümbersõit			•	•	1+1 tee koos Emajõe sillaga	130,0	134,0	4,0
T-15 Tallinn-Rapla-Türi: Kangru liiklussõlme ehitus	•				Raudtee ja maantee ristumine	4,0	7,0	3,0
T-17 Keila lõunapoolne ümbersõit		•	•		Juurdepääs Keila tööstus- alale koos raudtee viaduktiga	0,0	2,2	2,2
T-18178 Värskä-Ulitina tee ümberehitus	•				Tee ümberehitus EV territooriumile	4,5	10,5	6,0

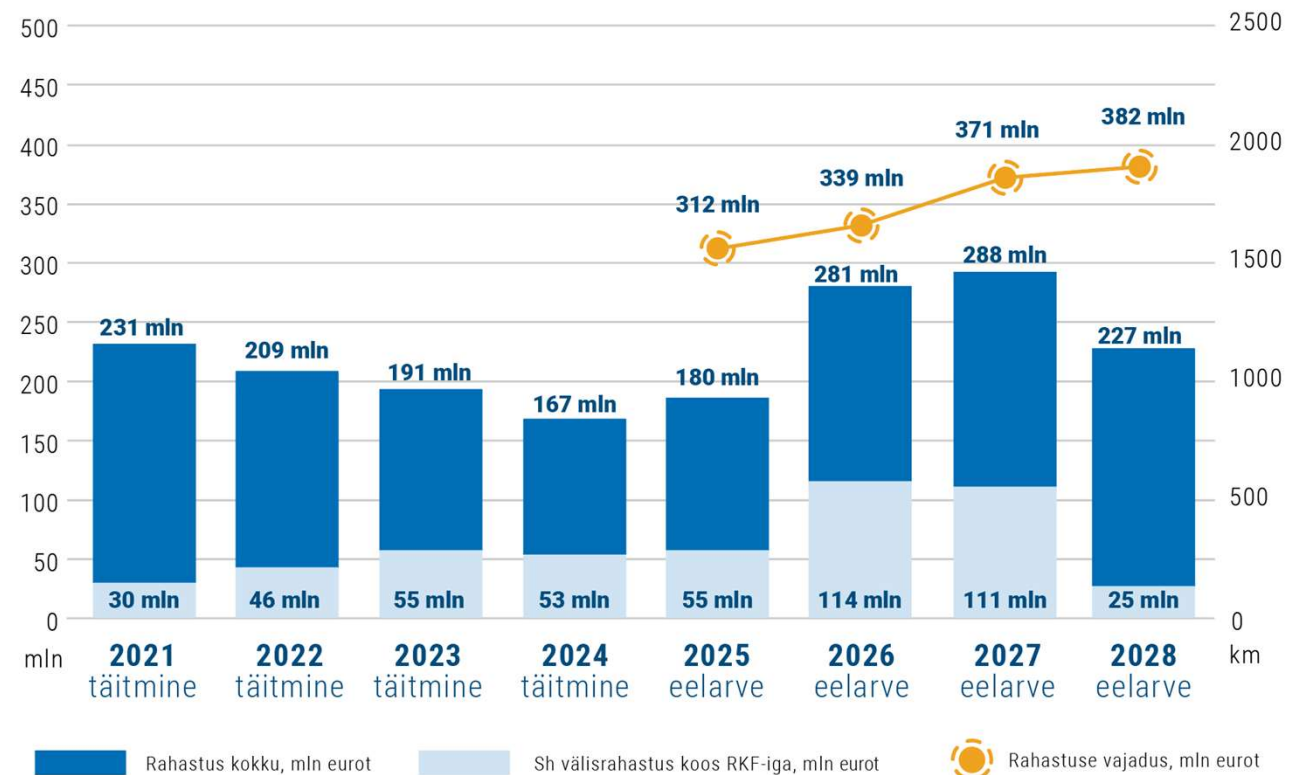
* Objekt on RES-i järgselt osalise rahastusega

** Objektidel puudub RES-i järgne rahastus, kuid EL eelarve perioodi 2028-2034 välisvahendite kasutamise võimaluste selgumisel on need eelistatud



Teehoiu rahastus ja vajadused

- Transpordi ja liikuvuse arengukava ning liiklusohutusprogrammi eesmärkidest
- Riigiteede rahastusvajaduse strateegilisest analüüsist 2025–2054
- Euroopa Liidu TEN-T võrku kuuluvate teede nõuete määrusest minimaalsed vajadused
- Euroopa Liidu intelligentse transpordisüsteemi (ITS) nõuete direktiivist





TRANSPORDIAMET

Kavandame ja tagame
ohutu, nutika ja keskkonnahoidliku
liikuvuse Eestis.