



Rahvusvahelise Navigatsioonimärkide Organisatsiooni asutamise konventsiooniga ühinemise seadus

Taristuminister Kuldar Leis
15.09.2025



International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)

- Eelnõukohase seaduse järgi ühineb Eesti Vabariik Rahvusvahelise Navigatsioonimärkide Organisatsiooni (IALA) asutamise konventsiooniga – Eesti Vabariik saab IALA liikmesriigiks.
- Konventsiooni eesmärk on senine 1957. aastal asutatud **valitsusväline organisatsioon** nimega Rahvusvaheline Meremärkide ja Tuletornide Administratsioonide Assotsiatsioon muuta **valitsustevaheliseks organisatsiooniks**. Konventsioon jõustus 22. augustil 2024. aastal.
- Konventsioon näeb ette organisatsiooni toimimise sätteid. IALA asutamise konventsioon koosneb 22 artiklist ning lisast, mis näeb ette üleminekukorra.
- IALA eesmärgiks on **ülemaailmse navigatsioonimärgistuse ühtlustamine, et tagada laevaliikluse ohutus, kiirus ja tõhusus**. IALA struktuuriüksused tegelevad laevaliikluse korraldamisega seotud, sh VTS (veeliiklusteenindus) ja AIS (automaatne identifitseerimissüsteem), standardite ning soovitude väljatöötamisega.
- Transpordiamet on osalenud IALA tegevustes riikliku liikme (*national member*) esindajana alates 1994. aastast.



Ühinemise eesmärgid

- Konventsiooniga ühinemine võimaldab Eestil valitsuse tasandil osaleda IALA otsustusprotsessides ning navigatsioonimärkidega seotud soovitude, juhendite ja muude mittesiduvate regulatiivsete normide väljatöötamises. Lisaks saavad riik ning selle asutused kasu teadmiste ja kogemuste ning parimate tavade jagamisest navigatsioonimärkide valdkonnas.
- Konventsiooniga ühinemine võimaldab riigil osaleda IALA peaassamblee istungjärgudel ning hääletada otsuste vastuvõtmise eest.
- IALA standarditel, soovitustel ja juhistel põhineb Transpordiameti poolt laevaliikluse korraldamine Eesti merealal. Lisaks on IALA oluline Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) töös laevaliikluse ohutuse tagamisel.
- IALA liikmemaksu on riik maksnud riikliku liikme staatuses varasematel aastatel. 2025. aastal on liikmesriikide liikmetasu 19 680 eurot.
- EL-i liikmesriikidest on IALA konventsiooni ratifitseerinud Holland, Hispaania, Rumeenia, Prantsusmaa, Taani, Soome, Sloveenia, Iirimaa, Rootsi, Saksamaa, Portugal, Bulgaaria, Horvaatia ja Belgia.



Mõjud

- **Riigieelarvele:** IALA peaassamblee võttis 19. veebruaril 2025 vastu resolutsiooni, mis kinnitab liikmemaksud aastataks 2025–2027. Resolutsiooni kohaselt on 2025. aastal liikmemaks 19 680 eurot, 2026. aastal 25 000 eurot ning 2027. aastal 25 000 eurot.
- **Välissuhetele:** Konventsiooniga ühinemine loob positiivse kuvandi Eesti usaldusväärsest rahvusvahelisel tasandil. Lisaks sellele aitab konventsiooniga ühinemine Eestil täita ÜRO mereõiguse konventsiooni artiklist 266 tulenevat põhimõtet - teha koostööd rahvusvaheliste organisatsioonidega merendusetehnoloogia arendamiseks.
- **Transpordiamet:** amet saab väärtuslikku teavet, mis aitab arendada Eesti laevaliiklusteeninduse süsteemide tõhusust ja ohutust.