

Rakendusaktide kavandid

KAVAND 1

TARISTUMINISTER MÄÄRUS

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määruse nr 36 „Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 21 lõike 5 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määruses nr 36 „Reisilaevade ning 20-se ja suurema kogumahutavusega laevade miinimumkoosseisu määramise nõuded“ tehakse järgmised muudatused:

- 1)** paragrahvis 10 asendatakse sõnad „Veeteede Amet“ sõnaga „Transpordiamet“;
- 2)** paragrahvid 11–13 tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. septembri 2005. a määruse nr 102 „Siseveelaevade miinimumkoosseisu määramise nõuded ja siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele kantavate andmete loetelu“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 21 lõike 5¹ ja 22 lõike 2 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. septembri 2005. a määruses nr 102 „Siseveelaevade miinimumkoosseisu määramise nõuded ja siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele kantavate andmete loetelu“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 6 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 6. Siseveelaeva ohutu mehitatuse tunnistusele kantavad andmed“;

2) paragrahvi 6 lõiked 1 ja 2 tunnistatakse kehtetuks;

3) paragrahvi 6 lõike 1¹ sissejuhatavast lauseosast jäetakse välja tekstiosa „Lõikes 1 nimetatud“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets
kantsler

**VABARIIGI VALITSUS
MÄÄRUS**

Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2020. a määruse nr 51 „Merel, Narva jõel ja Peipsi järvel ohtlike ning kahjulike ainete käitlemise kord ja nimistu ohtlikest ainetest, mida ei ole lubatud sisemerel transiidina vedada“ muutmine

Määrus kehtestatakse riigipiiri seaduse § 14 lõike 2 punkti 5 ja veeseaduse § 143 lõike 7 alusel.

Vabariigi Valitsuse 25. juuni 2020. a määruse nr 51 „Merel, Narva jõel ja Peipsi järvel ohtlike ning kahjulike ainete käitlemise kord ja nimistu ohtlikest ainetest, mida ei ole lubatud sisemerel transiidina vedada“ preambul muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse riigipiiri seaduse § 14 lõike 2 punkti 5, veeseaduse § 143 lõike 7 ja meresõiduohutuse seaduse § 41¹ lõike 3 alusel.“.

Kristen Michal
Peaminister

Vladimir Svet
Taristuminister

Taimar Peterkop
Riigisekretär

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja taristuministri 30. augusti 2019. a määruse nr 55 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 42 lõigete 3, 9 ja 12 ning § 51 lõike 3 alusel.

Majandus- ja taristuministri 30. augusti 2019. a määruses nr 55 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruses asendatakse sõna „operaator“ sõnaga „laevaliiklusjuht“ vastavas käändes;
- 2) paragrahvi 1 lõiked 2 ja 3 tunnistatakse kehtetuks;
- 3) paragrahvi 8 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„§ 8. Laevaliiklusteenuste osutamine VTS piirkonnas“;
- 4) paragrahvi 8 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„(1) Laevaliiklusjuht osutab VTS piirkonnas laevajuhile laevaliiklusteenuseid, edastades vajalikku infot, osutades navigatsiooniabi ning organiseerides liiklust.“;
- 5) paragrahvi 8 lõike 2 sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„Infot edastatakse“;
- 6) paragrahvi 8 lõikes 3 asendatakse sõna „Navigatsiooniabiteenust“ sõnaga „Navigatsiooniabi“;
- 7) paragrahvi 8 lõike 4 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„Liiklust organiseeritakse ohtliku olukorra tekkimise vältimiseks ja laevaliikluse sujuvuse tagamiseks.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. mai 2003. a määruse nr 89 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning operaatori atesteerimise kord“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 51 lõike 5 alusel.

Majandus- ja taristuministri 15. mai 2003. a määruses nr 89 „Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning operaatori atesteerimise kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„Laevaliikluse korraldamise süsteemi laevaliiklusjuhi koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse vorm ja väljastamise kord ning laevaliiklusjuhi atesteerimise kord“;

2) paragrahvid 1 sõnastatakse järgmiselt:

„§ 1. Reguleerimisala

Käesoleva määrusega kehtestatakse laevaliikluse korraldamise süsteemi laevaliiklusjuhi koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, kutsetunnistuse väljaandmise kord ning kutsetunnistuse vormid.“;

3) paragrahv 2 tunnistatakse kehtetuks;

4) määruses asendatakse läbivalt tekstiosa „VTS operaator“ sõnaga „laevaliiklusjuht“ vastavas käändes;

5) määruses asendatakse läbivalt sõnad „Veeteede Amet“ sõnaga „Transpordiamet“ vastavas käändes;

6) paragrahvi 4 lõikes 1 asendatakse sõnad „Eesti kodanik“ sõnaga „isik“;

7) paragrahvi 5 lõikes 1 asendatakse sõnad „Veeteede Ameti peadirektor“ sõnaga „Transpordiamet“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määruse nr 15 „Lootsimise kord, lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad, lootsimispiirkonnad ning lootsikviitungile kantavad andmed“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2, § 60¹ lõike 3 ja § 67 lõike 2 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. novembri 2002. a määruses nr 15 „Lootsimise kord, lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad, lootsimispiirkonnad ning lootsikviitungile kantavad andmed“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse preambul sõnastatakse järgmiselt:

„Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2, § 60¹ lõike 3 ja § 67 lõike 2 alusel.“;

2) paragrahvi 1 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „reeder“ sõnadega „või sadamapidaja“;

3) paragrahvi 1 lõiget 2¹ täiendatakse punktiga 9¹ järgmises sõnastuses:

„9¹) lootsitasu maksja nimi;“;

4) määrust täiendatakse peatükiga 1¹ järgmises sõnastuses:

**„1¹. peatükk
MITME LAEVA SAMAAEGSE LOOTSIMISE KORD JA TINGIMUSED**

§ 3³. Mitme laeva samaaegse lootsimise piirkond

Mitme laeva samaaegne lootsimine on lubatud lootsimisel läbi Väinamere sadamat külastamata.

§ 3⁴. Mitme laeva samaaegse lootsimise tingimused

(1) Mitme laeva samaaegseks lootsimiseks peavad lisaks meresõiduohutuse seaduse § 60¹ lõikes 1 nimetatud tingimustele olema täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) samaaegselt lootsitakse mitte rohkem kui kahte laeva;
- 2) loots peab asuma esimese lootsitava laeva pardal;
- 3) laeva kapten, mille pardal loots ei viibi, peab olema eelneva 12 kuu jooksul lootsi juhendamisel sõitnud samal teekonnal vähemalt neli korda.
- 4) lootsil peab olema selle laeva kapteni, mille pardal loots ei viibi, nõusolek liikumiseks ilma lootsita selle laeva taga, millel loots viibib;

5) ilma lootsita liikuva laeva käiturid ning side- ja navigatsioonivahendid peavad olema töökorras;

6) ilma lootsita liikuva laeva kogupikkus ei ületa 120 meetrit;

7) lootsimine toimub hea nähtavuse korral ja valgel ajal;

8) tuule tugevus ei ole rohkem kui 12 m/s.

(2) Loots peab olema enne mitme laeva samaaegse lootsimise alustamist veendunud, et kõik lõikes 1 sätestatud tingimused on täidetud.

(3) Loots peab mitme laeva samaaegse lootsimise tingimuste täitmise fikseerima.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet

taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets

kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse nr 38 „Lootsitasu määrad ja maksmise kord“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 68 lõike 2⁷ alusel.

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruses nr 38 „Lootsitasu määrad ja maksmise kord“ tehakse järgmised muudatused:

- 1)** määruse pealkirjast ja § 1 lõikest 1 jäetakse välja sõnad „ja maksmise kord“;
- 2)** määruse § 11 lõige 2 ja § 12 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;
- 3)** paragrahv 13 tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määruse „Riigilaevastiku osutatavate tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja tasuliste teenuste osutamise kord“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 75⁸ lõike 3 alusel.

Kliimaministri 22. juuni 2023. a määrust nr 39 „Riigilaevastiku osutatavate tasuliste teenuste loetelu, tasumäärad, tasude arvestamise ja tasuliste teenuste osutamise kord“ täiendatakse §-dega 2¹–2³ järgmises sõnastuses:

„§ 2¹. Riigilaevastiku sadama kasutamise teenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord

Riigilaevastiku sadama kasutamise teenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.

§ 2². Monitoorimisteenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord

Riigilaevastiku monitoorimisteenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.

§ 2³. Hüdrograafiliste mõõdistustööde teenuse tasumäärad ja tasu arvestamise kord

Hüdrograafiliste mõõdistustööde teenuse tellimisel maksab teenuse tellija tasu, mis on arvestatud käesoleva määruse lisas esitatud tasumäära alusel.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruse nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 75¹ lõike 9 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. juuni 2013. a määruses nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 4 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 4 lõike 1 punktid 10 ja 11 sõnastatakse järgmiselt:

„10) meresõiduohutuse seaduse § 55 lõike 2 alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsitellimuse andmed;

11) meresõiduohutuse seaduse § 67 lõike 2 alusel kehtestatud määruses sätestatud lootsikviitungi andmed;“;

3) paragrahvi 4 lõiget 1 täiendatakse punktiga 33 järgmiselt:

„33) meresõiduohutuse seaduse §-s 68 lõikes 5² nimetatud makseteatis“.

4) paragrahvi 6 lõigetes 2 ja 3, § 7 lõikes 3 ning § 9 lõigetes 3 ja 4 asendatakse sõna „volitatud“ sõnaga „vastutav“ vastavas käändes.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja taristuministri 20. detsembri 2022. a määruse nr 102 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 5 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 20. detsembri 2022. a määruses nr 102 „Hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise kord ning nõuded mõõdistustöö tegemisele“ tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkirja täiendatakse pärast sõna „loa“ tekstiosaga „taotlemise,“;

2) paragrahvi 2 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Transpordiamet kooskõlastab enne mõõdistustöö loa andmist mõõdistusloa taotluse Kaitseväge ja Kaitsepolitseiametiga. Kaitsevägi ja Kaitsepolitseiamet kooskõlastavad taotluse või jätavad selle kooskõlastamata kolme tööpäeva jooksul taotluse saamisest arvates.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)

Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja taristuministri 31. jaanuari 2023. a määruse nr 6 „Hüdrograafia infosüsteemi põhimäärus“ muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 7 alusel.

Majandus- ja taristuministri 31. jaanuari 2023. a määruses nr 6 „Hüdrograafia infosüsteemi põhimäärus“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 7 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „Kaitseväge“ sõnaga „ja Kaitsepolitseiametit“;
- 2) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:
„(6) Kaitsevägi ja Kaitsepolitseiamet koostööstavad andmete väljastamise taotluse või jätavad selle koostööstamata kolme tööpäeva jooksul taotluse saamisest arvates.“.

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

TARISTUMINISTER MÄÄRUS

Navigatsioonimärgistuse rajamise muutmise ja tühistamise ning märgistusest teavitamise nõuded ja kord

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 47 lõike 6 alusel.

§ 1. Kohaldamisala

Käesolevat määrust kohaldatakse navigatsioonimärgistuse rajamisele, muutmisele ja tühistamisele ning navigatsioonimärgistusest teavitamisele Eesti merealal ja laevatatavatel sisevetel.

§ 2. Navigatsioonimärgistuse liigid

(1) Navigatsioonimärgistus jaguneb püsimärkideks, ujuvmärkideks ja virtuaalmärkideks. Püsimärk on maismaal või veekogus aluspinnasega püsivalt ühendatud ehitis. Ujuvmärk on eemaldatavana veekogu põhja ankurdatud ujuv navigatsioonimärk. Virtuaalmärk on navigatsioonimärk, mida füüsilisel kujul ei eksisteeri ja mille kohta edastatakse navigatsiooniteave automaatse tuvastussüsteemi (*Automatic Identification System, AIS*) vahendusel.

(2) Navigatsioonimärkide sihtgrupist ning sellest tulenevalt nende kohta avaldatavast teabest ja navigatsioonimärkidele esitatavatest nõuetest lähtuvalt jaguneb navigatsioonimärgistus avalikuks kasutamiseks mõeldud ehk avalikuks navigatsioonimärgistuseks ja piiratud sihtgrupile või erakasutuseks mõeldud navigatsioonimärgistuseks (edaspidi *mitteavalik navigatsioonimärgistus*).

(3) Avalik on tasulisi teenuseid osutavate sadamate ja üldkasutatava veetee, eripiirkondade jm määratlemata veeliiklejate ringile kasutamiseks mõeldud navigatsioonimärgistus.

(4) Avaliku navigatsioonimärgistuse (edaspidi *navigatsioonimärgistus*) hulka kuuluvad navigatsioonimärgid peavad vastama käesoleva määruse lisas 1 esitatud navigatsioonimärgistuse süsteemile ning andmed nende kohta avaldatakse navigatsiooniteabes.

(5) Navigatsioonimärgistuse muutmine tähendab olemasolevate navigatsioonimärkide asukohta või omaduste muutmist.

(6) Navigatsioonimärgi tühistamine tähendab olemasoleva navigatsioonimärgi eemaldamist kasutusest ja tühistatuks määramist andmekogus.

§ 3. Mitteavaliku navigatsioonimärgistuse rajamine

(1) Mitteavaliku navigatsioonimärgistuse rajamiseks loa saamiseks tuleb esitada Transpordiametile taotlus ning selle eesmärgi ja lahenduse selgitus, navigatsioonimärkide koordinaadid L-EST97 või WGS84 (ETRS89) koordinaatsüsteemis, märgistuse paiknemise skeem ja pilt või joonis kasutatavatest navigatsioonimärkidest.

(2) Transpordiamet annab loa, teeb ettepanekud märgistuse muutmiseks või keeldub loa andmisest.

(3) Mitteavalike navigatsioonimärkide andmeid navigatsiooniteabes ei avaldata, kuid sellise märgistuse rajamisel tuleb tagada, et see ei eksitaks teisi veeliiklejaid.

§ 4. Luba navigatsioonimärgistuse rajamiseks, muutmiseks ja tühistamiseks

(1) Navigatsioonimärgistuse rajamiseks loa saamiseks tuleb esitada Transpordiametile taotlus ning käesoleva määruse § 5 kohane navigatsioonimärgistuse projekt. Sadam esitab projekti sadamaregistri kaudu, muud taotlejad navigatsioonimärkide andmekogu kaudu või e-posti teel.

(2) Ainult navigatsioonimärgistuse muutmiseks või tühistamiseks loa saamiseks tuleb esitada taotlus koos soovitatavat muudatust kirjeldavate andmetega. Kirjelduse põhjal otsustab Transpordiamet, kas muudatus nõuab projekti esitamist.

(3) Transpordiamet annab loa märgistuse rajamiseks, teeb ettepanekud projekti muutmiseks või keeldub loa andmisest.

(4) Hooajalise navigatsioonimärgistuse iga-aastaseks korraliseks paigaldamiseks või väljavõtmiseks ei ole Transpordiameti luba vaja.

§ 5. Navigatsioonimärgistuse projekt

(1) Navigatsioonimärgistuse projekt (edaspidi *projekt*) peab olema loetav, vastuoludeta ja erialaspetsialistile arusaadav ning selle alusel rajatav navigatsioonimärgistus peab võimaldama tähistataval veealal ohutult liigelda.

(2) Projekt koosneb seletuskirjast, joonistest ja lisadest.

§ 6. Projekti seletuskiri

Projekti seletuskirjas tuleb esitada:

- 1) projekti nimi, koostamise kuupäev, koostaja nimi ning märgistuse valdaja nimi, aadress ja telefon;
- 2) projekti eesmärk;
- 3) projektiga hõlmatava ala asukoha kirjeldus ja skeem;
- 4) projekti aluseks oleva mõõdistuste andmed;
- 5) tähistatava ala veeliikluse kirjeldus, projekteerimise aluseks oleva veesõiduki liik, pikkus, laius ja süvis;
- 6) projekteeritud navigatsioonimärgistuse ja olemasolevate navigatsioonimärkide muutmise põhjendused ja selgitused;
- 7) kui tähistatakse selgelt määratletud laevateed, siis laevatee lahenduse selgitus;
- 8) laevatee või tähistatava läbipääsu kriitiliste kohtade mõõtmed ning põhimõtted, millest lähtudes need on määratud.

§ 7. Projekti joonised

(1) Projekti joonised peavad põhinema ajakohastel Transpordiameti heakskiidetud hüdrograafilise mõõdistuse andmetel, mis pole vanemad kui kolm aastat.

(2) Projekti joonistel tuleb näidata:

- 1) projekti, joonise ja nende koostaja nimi ning projekti koostamise kuupäev;
- 2) arv- ja joonmõõtkava;
- 3) koordinaatvõrgustik;
- 4) hüdrograafilise mõõdistuse tegija nimi, mõõdistusaeg, mõõdistuse täpsusklass;
- 5) rannajoon, sh sadamarajatised;
- 6) sügavusarvud EH2000 kõrgussüsteemis, isobaadid, sh teistest eristuvana navigatsioonimärgistusega tähistatava sügavuse või laevatee vähima sügavuse isobaat;
- 7) võimalikud eripiirkonnad ning veealused trassid ja rajatised;
- 8) sadama akvatooriumi piir;
- 9) projekteeritud laevateel telg ja küljed;
- 10) navigatsioonimärgid märgi liiki näitava sümboliga ja seletuskirja lisas toodud navigatsioonimärkide loetelule vastava tunnuse ning infoga, kas tegu on olemasoleva, uue, muudetava või tühistatava navigatsioonimärgiga.

(3) Jooniste hulk ja mõõtkava peavad tagama projektist nii tervikliku kui ka piisavalt detailse ülevaate.

§ 8. Projekti lisad

Projekti lisadena tuleb esitada järgmised andmed:

- 1) laevateel selle telje või külgede ots- ja murdepunktide koordinaadid L-EST97 kahe kümnendkoha täpsusega või WGS84 (ETRS89) süsteemis minuti viie kümnendkoha täpsusega;
- 2) navigatsioonimärgistuse projektiga hõlmataval alal olevate navigatsioonimärkide loetelu määruse lisas 2 toodud andmetega;
- 3) kõigi navigatsioonimärkide puhul infoga, kas märk on olemasolev, uus, seda muudetakse või eemaldatakse;
- 4) olemasolevate navigatsioonimärkide puhul navigatsioonimärkide andmekogus toodud märgi registrinumbri ja nimega;
- 5) uute ja muudetavate navigatsioonimärkide konstruktsiooni selgitus ja oluliste mõõtmetega varustatud joonised.

§ 9. Navigatsioonimärgistuse heakskiitmine

(1) Navigatsioonimärgistuse valdaja teavitab navigatsioonimärgistuse rajamise, paigaldamise või muutmise tööde valmimisest Transpordiametit 14 päeva jooksul pärast tööde lõppu.

(2) Transpordiamet kiidab uue navigatsioonimärgistuse või olemasoleva muudatuse heaks, teeb ettepanekud projekti muutmiseks või keeldub selle heakskiitmisest.

§ 10. Navigatsioonimärkide andmete avaldamine

(1) Heakskiidetud navigatsioonimärkide andmed ja andmete muudatused avaldatakse navigatsiooniteabes.

(2) Info navigatsioonimärgi tühistamise kohta avaldatakse navigatsiooniteabes.

§ 11. Hooajaliste navigatsioonimärkide tööst teavitamine

Avaliku navigatsioonimärgistuse hooajaliste ujuvmärkide korralisest paigaldamisest ja väljavõtmisest teavitab nende valdaja Transpordiametit hiljemalt navigatsioonimärkide paigaldamisele või väljavõtmisele järgneva päeva jooksul. Sadam edastab teate sadamaregistri kaudu, teised valdajad navigatsioonimärkide andmekogu või e-posti teel.

§ 12. Määruse kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 2. detsembri 2002. a määrus nr 18 „Navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, järelevalve ja märgistusest teavitamise nõuded ning kord“ tunnistatakse kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruste muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 19 lõike 5, § 30 lõike 3 ja § 45 lõike 2 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. septembri 2003. a määruse nr 233 „Laevade ohutusnõuded“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 29. septembri 2003. a määrus nr 233 „Laevade ohutusnõuded“ tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 25 lõikes 2 asendatakse sõna „madalikud“ sõnaga „madalad“;
- 2) paragrahvi 47 lõikes 16 asendatakse sõna „madalikule“ sõnaga „madalale“.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. mai 2013. a määruse nr 34 „Laeva vahiteenistuse kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. mai 2013. a määruse nr 34 „Laeva vahiteenistuse kord“ § 24 lõikes 5 asendatakse sõna „madalikule“ sõnaga „madalale“.

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruse nr 28 „Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 11. veebruari 2003. a määruses nr 28 „Laevatatavatel sisevetel liiklemise kord“ asendatakse sõna „madalik“ sõnaga „madal“ vastavas käändes.

(allkirjastatud digitaalselt)
Vladimir Svet
taristuminister

(allkirjastatud digitaalselt)
Keit Kasemets
kantsler