



Riigikogu keskkonnakomisjoni istungi protokoll nr 116

Tallinn, Toompea

Esmaspäev, 25. august 2025

Algus 11.00, lõpp 11.32

Juhataja: Yoko Alender (esimees)

Protokollija: Elise Ernesaks (konsultant)

Võtsid osa:

Komisjoni liikmed: Jüri Jaanson, Jaanus Karilaid (Andres Metsoja asendusliige), Mait Klaassen, Lauri Laats, Hanah Lahe, Tarmo Tamm

Komisjoni ametnikud: Elle Kaur (nõunik-sekretariaadijuhataja), Vivi Older (nõunik)

Puudusid: Rain Epler, Züleyxa Izmailova ja Tiit Maran

Kutsutud: Kliimaministeeriumi asekanstler Kristi Klaas, õigusosakonna nõunik Triin Nymann ning kliimaosakonna nõunik Annika Varik (2. päevakorrapunkt)

Päevakord:

1. Nädala töökava kinnitamine
2. Vabariigi Valitsuse algatatud atmosfääriõhu kaitse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu (kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi direktiivi muudatuste osaline ülevõtmine) (667 SE) teise lugemise ettevalmistamine
3. Info ja muud küsimused

1. Nädala töökava kinnitamine

Riigikogu keskkonnakomisjoni nädala (25.08.2025-31.08.2025) töökava

Komisjoni istung esmaspäev, 25.08.2025 kell 11.00

1. Nädala töökava kinnitamine
2. Vabariigi Valitsuse algatatud atmosfääriõhu kaitse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu (kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi direktiivi muudatuste osaline ülevõtmine) (667 SE) teise lugemise ettevalmistamine
3. Info ja muud küsimused

Otsustati:

1.1. Kinnitada nädala töökava (konsensus: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Jaanus Karilaid, Mait Klaassen, Lauri Laats, Tarmo Tamm).

2. Vabariigi Valitsuse algatatud atmosfääriõhu kaitse seaduse ja teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu (kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi direktiivi muudatuste osaline ülevõtmine) (667 SE) teise lugemise ettevalmistamine

Yoko Alender ütles sissejuhatuseks, et eelnõu 1. lugemine toimus 18. juunil ja huvigruppide

kuulamine komisjonis toimus 17. juunil. Muudatusettepanekute (ME) tähtaeg oli 4. juulil. Riigikogu liige Andres Metsoja esitas ühe ME ja Kliimaministeerium (KliM) esitas 9 ettepanekut komisjoni poolsete ME-de tegemiseks. Riigikogu Kantselei õigus- ja analüüsiosakond koostas 2 arvamust eelnõu kohta, mis saadeti liikmetele meiliga. Õigus- ja analüüsiosakonna arvamused käsitlevad Andres Metsoja ME-d. Valminud on eelnõu ME-de loetelu kavand. Yoko Alender palus KliMi esindajal tutvustada loetelu kavandis toodud ettepanekuid.

Kristi Klaas sõnas, et KliM on esitanud õigusselguse huvides eelnõud täiendavad ettepanekud. Esimene ettepanek käsitleb direktiivi paremat ülevõtmist Eesti seadusandlusse. Ettepanek on seotud teise varasema direktiivi kohaldamisega. Arusaadav peab olema, et seadus ei kehti ainult paiksetele käitistele ja et seda kohaldatakse ka süsinikdioksiidi kogumise, transportimise ja maapõues säilitamisega tegelevatele käitlejatele. Teine ettepanek on ajendatud samuti õigusselguse suurendamisest. Varasemalt reguleerisid kaks sätet olukorra tagajärgi, mille kohaselt ei vähendatud heitkoguste ühikute tasuta eraldatavat kogust piisavalt. Tehakse ettepanek tõsta need kokku ühte sättesse. Kolmas ettepanek on sõnastuslik ja sätte sisu ei muutu. Neljas ettepanek on tehniline ja puudutab viidete numeratsiooni. Viies ettepanek tuleneb paremast õigusselgusest ja aitab mõista, mida on seadusandja mõelnud „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttega. Kuues ettepanek on tehtud samuti õigusselguse huvides ja puudutab viidet Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele. Seitsmes ettepanek puudutab FuelEU määruse ülevõtmist. Vajadus on täpsustada, millised on tagajärjed kui merendussektor ei rakenda vajalikul määral süsinikuvabade kütuste osakaalu. Kaheksas ettepanek puudutab Andres Metsoja ME-d ja KliM-i hinnangul on ettepanek direktiiviga vastuolus ning seda ei toetata. Oluline on välja tuua, et Metsoja ettepaneku üks osa oleks Eesti ettevõtete huvide kahjuks. Kasulik on direktiivi järkjärguline rakendamine. Üheksas ja kümnes ettepanek on omavahel seotud ja puudutavad kolme kuulist üleminekuaega. Ettevõtete huvides on, et pärast seaduse jõustumist on kolme kuuline lisaaeg, mille jooksul saab tagastada lubatud heitkoguse ühikud.

Lauri Laats uuris, kas Eesti on kohustatud tagantjärgi kehtestama direktiivi kohased muudatused. **Kristi Klaas** vastas, et direktiivis on ette nähtud kohustuste rakendamise kuupäevad ja Eesti on kohustatud need üle võtma siseriiklikku õigusesse. **Yoko Alender** täpsustas, et antud teema tõstatus ka eelnõu esimesel lugemisel ja seetõttu küsiti arvamust ka ÕAO-lt. Arvamuses on välja toodud, et põhiseaduse valguses on korrektne sätestada kohustus nii, et laevandusettevõtja tagastab lubatud heitkoguse ühikud 2024. aastal tekkinud kasuhoonegaaside heite eest kolme kuu jooksul pärast eelnõu seadusena jõustumist.

Lauri Laats küsis, kas riik kompenseerib või leevendab merendussektorile tagantjärgi pandud kohustusi. **Yoko Alender** märkis, et ka seda teemat käsitleti eelnõu esimesel lugemisel ja soovitas tutvuda antud istungi protokolliga. **Kristi Klaas** märkis, et direktiivis on ettevõtetele ette nähtud leevendused, näiteks on jääklassi laevadel täiendav erand. Hiljuti allkirjastati määrus, millega kehtestati laevandusettevõtetele toetusmeede nende konkurentsivõime tagamiseks. Rahvusvaheline Mereorganisatsioon on välja töötamas sarnast regulatsiooni.

Lauri Laats uuris, kas on analüüsitud, kuidas mõjutavad muudatused laevandussektorit majanduslikult. **Kristi Klaas** vastas, et eelnõu seletuskirjas on tehtud põhjalikud mõjuanalüüsid. Tallink Grupp AS on kõnealuseks regulatsiooniks mitmeid aastaid valmistanud ja alates 2024. aastast on ettevõtte integreerinud lisanduva ühikute hinna piletihinda. Muudatus mõjutab merendussektorit laiemalt, kuid oluline on leida viise fossiilsete kütuste kasutamise piiramiseks. Järgmistel aastatel peab riik kaasa aitama alternatiivsete kütuste kasutuselevõtmisele merenduses. Riik pakub ka laevade ümberehitamise meedet 25 miljoni euro ulatuses.

Yoko Alender pani hääletusele järgnevad muudatusettepanekud:

1. Täiendada § 1 pärast punkti 15 uue punktiga järgmises sõnastuses, muutes vastavalt järgnevate punktide numbreid:

„16) paragrahvi 144 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 paikse heiteallika käitaja kohta sätestatud kohaldatakse ka süsinikdioksiidi kogumise, transportimise ja maapõues säilitamisega tegelevale käitajale.“

***Selgitus:** Kehtiva õiguse järgi loetakse süsinikdioksiidi kogumise, transportimise kui säilitamisega tegelevad ettevõtted paikseteks käitisteks ja kauplemissüsteemi luba on kohustuslik vaid paiksetele käitistele. Kuivõrd transportimine võib toimuda ka tsisternides (laevu, ronge või maanteetransporti kasutades), siis nende paikseteks käitisteks lugemine ei ole ilmselge, mistõttu on eelnõusse lisatud õigusselguse huvides säte, mille kohaselt kehtib atmosfääriõhu kaitse seaduse (AÕKS) § 144 lõikes 2 sätestatu nimetatud tegevustele laiemalt. Süsinikdioksiidi kogumine, transportimine ja säilitamine kuuluvad kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ I lisale.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

2. Teha eelnõu § 1 punktis 23 (uues tekstis punkt 24) järgmised sisuliselt seotud muudatused:

2.1. Muuta punkti sissejuhatav lauseosa ja AÕKS § 156 lõige 7 ning sõnastada need järgmiselt :

24) paragrahvi 156 täiendatakse lõigetega 7–10 järgmises sõnastuses:

„(7) Kui käitise suhtes kehtib energiamajanduse korralduse seaduse § 28 kohaselt kohustus teha energიაaudit ja kui energიაaudit aruande või sama paragrahvi lõike 2 kohase sertifitseeritud energia- või keskkonnajuhtimissüsteemi aruande soovitusi ei rakendata, vähendatakse lubatud heitkoguse ühikute tasuta eraldatavat kogust 20 protsenti, välja arvatud juhul, kui asjaomaste investeeringute tasuvusaeg ületab kolme aastat või kui nende investeeringute kulud on ebaproportsionaalselt suured või kui käitaja tõendab, et ta on rakendanud meetmeid, mis aitavad vähendada käitise kasvuhoonegaaside heitkogust seda käitist puudutavas energიაaudit aruandes või sertifitseeritud energia- või keskkonnajuhtimissüsteemi aruandes soovitatuga samaväärselt, või kui käitajale kohaldub erand komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/331 artikli 22a kohaselt.

2.2. jätta AÕKS § 156 tekstist välja lõige 8, muutes vastavalt järgmiste lõigete numbreid. Väljajätav tekst:

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 7 sätestatud tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust ei vähendata, kui käitaja tõendab, et ta on rakendanud meetmeid, mis aitavad vähendada käitise kasvuhoonegaaside heitkoguseid seda käitist puudutavas energίαaudit aruandes või sertifitseeritud energia- või keskkonnajuhtimissüsteemis soovitatuga samaväärselt või kui käitajale kohaldub erand komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2019/331 artikli 22a kohaselt.

***Selgitus:** Muudatus tehakse õigusselguse huvides. AÕKS § 156 lõikes 7 on nimetatud kaks alust, mille puhul heitkoguse ühikute tasuta eraldatavat kogust ei vähendata, mistõttu on asjakohane ja selgem samas lõikes sätestada ka kolmas võimalus, mis algselt oli sõnastatud lõikes 8.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

3. Muuta § 1 punktis 23 (uues tekstis punkt 24) AÕKS § 156 lõige 10 (uues tekstis lõige 9) ja sõnastada järgmiselt:

„(9) Paikse heiteallika käitajale vähendatakse alates 2026. aastast tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust nende kaupade tootmise arvelt, mis on nimetatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/956 millega kehtestatakse süsiniku piirimeede (ELT L 130, 16.05.2023, lk 52–104), I lisas, võrreldes 2025. aastal tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogusega järgmiselt:

- 1) 2026. aastal eraldatakse 97,5 protsenti;
- 2) 2027. aastal eraldatakse 95 protsenti;
- 3) 2028. aastal eraldatakse 90 protsenti;
- 4) 2029. aastal eraldatakse 77,5 protsenti;
- 5) 2030. aastal eraldatakse 51,5 protsenti;
- 6) 2031. aastal eraldatakse 39 protsenti;
- 7) 2032. aastal eraldatakse 26,5 protsenti;
- 8) 2033. aastal eraldatakse 14 protsenti.“

***Selgitus:** Muutmine on vajalik õigusselguse huvides ning lähtub sätte aluseks oleva direktiivi 2003/87 artikli 10a lõike 1a teise lõigu mõttest, mis sätestab perioodi, mil tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogust ei vähendata ning mis õigusselguse huvides sätestatakse lõikes konkreetse võrdlusalusena järgnevate aastate tasuta eraldatavate heitkoguse ühikute koguste vähendamisel.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

4. Täiendada § 1 pärast punkti 41 (uues tekstis punkt 42) uue punktiga järgmises sõnastuses, muutes vastavalt järgnevate punktide numbreid:

43) paragrahvi 161 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punktides 2¹ ja 4¹ nimetatud eesmärkide saavutamiseks antavate toetuste hulgas antakse väikeelamutes taastuvenergia kasutuselevõtu ja küttesüsteemide uuendamise toetust.“

***Selgitus:** Eelnõus muutub AÕKS § 161 lõike 4 punktide numeratsioon, mistõttu tuleb seda ajakohastada ka lõikes 5 sisalduvates viidetes.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

5. Muuta § 1 punktis 48 (uues tekstis punkt 50) AÕKS § 165¹ lõige 11 ja sõnastada järgmiselt:

„(11) Moderniseerimisfondi vahendite kasutamise otsustamisel lähtutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2020/852, millega kehtestatakse kestlike investeeringute hõlbustamise raamistik ja muudetakse määrust (EL) 2019/2088 (ELT L 198, 22.06.2020, lk

13–43), artiklis 17 sätestatud „ei kahjusta oluliselt“ põhimõtte kriteeriumitest, kui toetatavale majandustegevusele on kehtestatud tehnilised sõelumiskriteeriumid nimetatud määruse artikli 10 lõike 3 punkti b kohaselt.“

Selgitus: Muudatus tehakse õigusselguse ja arusaadavuse parandamise huvides, mistõttu loobutakse dubleerimisest ja jäetakse alles kõige asjakohasem viide „ei kahjusta oluliselt“ põhimõtte kriteeriumitele kooskõlas direktiivi tekstiga.

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

6. Muuta § 1 punktis 53 (uues tekstis punkt 55) AÕKS § 166 lõige 7¹ ja sõnastada järgmiselt: „(7¹) Laevandusettevõtja esitab Keskkonnaametile iga aasta 31. märtsiks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/757 nõuetele vastava eelmise kalendriaasta heitkoguse aruande ja sisestab eelmise kalendriaasta heitkoguse kauplemise registris.“

Selgitus: Käesoleval ajal on laevandusettevõtjate heitkoguse tõendamine kauplemise registris planeeritud samamoodi nagu paiksetel käitistel, so. tõendaja tegevusena (AÕKS § 166 lg 7). Muudatuse kohaselt kinnitab Keskkonnaamet kui registri riiklik haldaja andmed registris ning andmete tõendamist kauplemise registris täiendavalt vaja ei ole. See aitab vältida olukordi, kus heitkoguse registrisse esitamine jääb tõendaja kinnituse taha seisma ning vähendab kõikidel osapooltel (laevandusettevõtjad, tõendajad, Keskkonnaamet) haldus- ja töökoormust.

Õigusselguse huvides integreeritakse viide Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2015/757 lõike esimesse lausesse, mistõttu puudub vajadus sama viite sätestamiseks aruandluse alusena eraldi lauses.

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

7. Täiendada § 1 pärast punkti 70 (uues tekstis punkt 72) uue punktiga järgmises sõnastuses, muutes vastavalt järgnevate punktide numbreid:

73) seadust täiendatakse §-ga 237² järgmises sõnastuses:

„§ 237². Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1805 nõuete rikkumine

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2023/1805 kehtestatud nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, - karistatakse rahatrahviga kuni 200 000 eurot.“

Selgitus: Eelnõukohase seaduse kohaselt lisatakse AÕKSi § 122¹, mille kohaselt määratakse Keskkonnaamet ja Transpordiamet pädevateks asutusteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis, artikli 27 tähenduses. Määruse põhjenduspunkt 64 sätestab: „Lisaks peaksid liikmesriigid kehtestama normid käesoleva määruse rikkumise korral kohaldatavate karistuste kohta. Kehtestatud karistused peaksid olema mõjusad, proportsionaalsed ja hoiatavad. Selleks, et vältida põhjendamatu või topelt karistamist samade rikkumiste eest, ei tohiks sellised karistused dubleerida FuelEU sanktsiooni, mida kohaldatakse juhul, kui laeval on nõuetele vastavuse puudujääk või laev on teinud nõuetele mittevastava sadamakülastuse.“

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 0; erapooletuid 0; ei hääletanud: Jaanus Karilaid, Lauri Laats).

8. Muuta eelnõu paragrahvi 1 punkti 71 selliselt, et eelnõust jäetakse välja:

„§ 254⁴. Käesoleva seaduse § 168 lõike 1 kohaldamine

Laevandusettevõtjale kehtib käesoleva seaduse § 168 lõikes 1 sätestatud kohustus 2024. aastal tekkinud kasvuhoonegaaside heite kohta 40 protsendi ulatuses ja 2025. aastal tekkinud kasvuhoonegaaside heite kohta 70 protsendi ulatuses.

§ 254⁵. Käesoleva seaduse § 168¹ lõigete 4 ja 5 kohaldamine

(1) Käesoleva seaduse § 168¹ lõike 4 kohane ühikute kehtetuks tunnistamine toimub 2021.–2023. aasta heitkoguse puhul hiljemalt 2025. aasta 30. septembriks ja 2024.–2026. aasta heitkoguse korral hiljemalt 2028. aasta 31. jaanuariks.”

Andres Metsoja

Juhtivkomisjon: JÄTTA ARVESTAMATA (muudatusettepaneku poolt 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; vastu 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; erapooletuid: 0).

9. Eelnõu § 1 punktis 71 (uuest tekstis punkt 74) lugeda AÕKS § 254⁴ tekst lõikeks 1 ja täiendada AÕKS § 254⁴ lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Laevandusettevõtja tagastab lubatud heitkoguse ühikud 2024. aastal tekkinud kasvuhoonegaaside heite eest kolme kuu jooksul pärast käesoleva paragrahvi jõustumist.“

***Selgitus:** Muudatusettepanek on vajalik, kuna eelnõukohane seadusemuudatus ei jõua jõustuda enne 30. septembrit 2025, mis on aga laevandusettevõtetele 2024. aasta heite kompenseerimise tähtaeg vastavalt eelnõukohasele seadusele (AÕKS § 168 lõige 1). Selleks, et heidet seaduseelnõu jõustumiseni mittekompenseerinud laevandusettevõtetele oleks kohustuse täitmiseks üleminekuaeg ning konkreetne tähtaeg, kehtestatakse kohustuse täitmiseks ajapiirang 3 kuud alates eelnõu 667SE seadusena jõustumisest.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; erapooletuid: 0).

10. Eelnõu punktis 71 (uues tekstis punkt 74) muuta AÕKS § 254⁵ lõige 1 ja sõnastada järgmiselt:

„(1) Käesoleva seaduse § 168¹ lõike 4 kohane ühikute kehtetuks tunnistamine toimub 2021.–2023. aasta heitkoguse puhul kolme kuu jooksul pärast käesoleva paragrahvi jõustumist ja 2024.–2026. aasta heitkoguse korral hiljemalt 2028. aasta 31. jaanuariks.“

***Selgitus:** Muudatusettepanek on vajalik, kuna eelnõukohane seadusemuudatus ei jõua jõustuda enne 30. septembrit 2025, mis oli antud lõikes senini viidatud tähtaeg. Selleks, et kohustuse täitmiseks oleks piisav aeg, kehtestatakse kohustuse täitmiseks ajapiirang 3 kuud alates eelnõu 667SE seadusena jõustumisest.*

Keskkonnakomisjon

Juhtivkomisjon: ARVESTADA TÄIELIKULT (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; erapooletuid: 0).

Otsustati:

2.1. Teha ettepanek võtta eelnõu täiskogu päevakorda 10.09.2025 (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; erapooletuid 0).

2.2. Teha ettepanek teine lugemine lõpetada (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; erapooletuid 0).

2.3. Kui teine lugemine lõpetatakse, teha ettepanek võtta eelnõu täiskogu päevakorda ja viia läbi lõpphääletus 17.09.2025 (poolt 5: Yoko Alender, Jüri Jaanson, Mait Klaassen, Hanah Lahe, Tarmo Tamm; vastu 2: Jaanus Karilaid, Lauri Laats; erapooletuid 0).

3. Info ja muud küsimused**3.1. Delegatsiooni moodustamine ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni osaliste konverentsi kolmekümnendale (COP30) istungile Brasiiliasse Belémi 10.11.-21.11.2025**

Yoko Alender ütles, et KliM teeb ettepaneku keskkonnakomisjoni esindaja osalemiseks Eesti delegatsiooni koosseisus ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni osaliste konverentsi kolmekümnendal istungil. Konverents toimub Brasiilias Belémis 10.-21. novembril 2025. a. Ta uuris, kas keegi komisjoni liikmetest sooviks konverentsil osaleda.

Tarmo Tamm sõnas, et ta oleks huvitatud ja ta uurib, kas tal oleks võimalik konverentsil osaleda.

3.2. Info 12. septembril toimuvast EUFORESe konverentsist “ELi puhta tööstuse kokkulepe kui majandusliku õitsengu ja energiasirde edasiviija Eestis”

Yoko Alender märkis, et 12. septembril toimub EUFORES-e konverents ja soovitas kõigil osaleda.

3.3. Info 9. septembri väljasõiduistungist

Yoko Alender andis teada, et 9. septembril kell 14.00 toimub kohtumine Riigimetsa Majandamise Keskuse juhtkonnaga ja metsaistutamine.

(allkirjastatud digitaalselt)
Yoko Alender
juhataja

(allkirjastatud digitaalselt)
Elise Ernesaks
protokollija