

**KLIIMAMINISTEERIUM**

	Saatjaga sõitmine kehtiva LS kohaselt (piiratud juhtimisõigus)	Saatjaga sõitmine juhilubade direktiivi eelnõu kohaselt	Juhendajaga sõitmine kehtiva LS kohaselt, tuleviku lahendus 16. aastastele
Vanus	16- ja 17-aastane	17-aastane	Alates 15,5 aasta vanusest
Juhtimise alus	Riigisisene piiratud juhiluba	Üle ELi kehtiv juhiluba	Autokooli õpingukaart või autokooli lõpetamise tunnistus
Saatja	Seaduslik esindaja või seadusliku esindaja kirjaliku nõusolekuga isik	-	Juhendajal peab olema Transpordiametist saadud õigus juhendamiseks (märke liiklusregistris, taotlemine e-teeninduse kaudu, maksab 13 eur). Alla 18-aastast võib juhendada üksnes tema seaduslik esindaja
Saatja juhtimiskogemus	Juhiluba olnud vähemalt 2 aastat pärast esmase juhiloa vahetamist (kokku 4 aastat juhtimiskogemust)	Juhiluba olnud vähemalt 5 aastat	Juhiluba olnud vähemalt 5 aastat (omamise aja hulka arvestatakse esmase juhiloa omamise aeg)
Saatja vanus	Pole reguleeritud (ei saa olla noorem kui 22-aastane arvestades juhtimiskogemuse nõuet)	Vähemalt 24-aastane	Pole reguleeritud (ei saa olla noorem, kui 23-aastane tulenevalt juhtimiskogemuse nõudest)
Täiendavad nõuded saatjale	Ei tohi olla joobes. Juhiluba peab olema kehtiv	Juhtimisõigust ei ole ära võetud viimase 5 aasta jooksul Liikmesriikidel õigus kehtestada saatjale täiendavaid nõudeid	Ei tohi olla joobes. Juhiluba peab olema kehtiv Ei tohi olla kehtivat karistust joobes juhtimise eest ega liiklusnõuete sellise rikkumise eest, mille eest LS näeb ette mootorsõiduki juhtimisõiguse äravõtmise
Esmase juhiloa saamine	Tuleb läbida uuesti teooria- ja sõidueksam 18. a vanuseks saamisel piiratud juhtimisõigus kaotab kehtivuse	18. a vanuseks saamisel ei ole vaja läbida uuesti teooria- ja sõidueksamit ning juhiluba saab väljastada automaatselt	-

Muud positiivsed muutused – ELi ülene digitaalne juhiluba, juhiloa halduskehtivuse pikendamine 15 aastale, eksamita automaatkäigukastiga sõiduki juhtimiselt üle minna manuaalkäigukastiga sõidukile, võimalus B-kategooria juhiloaga alternatiivkütusel sõidukit juhtida 4250 kg (sama ka kiirabi/pääste/politseiautodele üleüldiselt, mis ka Eestile oluline)